

中使館確認:海外華人回國不住賓館必須到當地公安報備

不知道各位已經取得英國或者加拿大國籍的小夥伴回國探親住在自己家或者父母家的時候有沒有到當地公安機關備案?

對這件事,網上有很多報道,眾說紛紛,但始終未見官方通過正式渠道確認。

但就在2024年3月5日,中國駐加拿大卡爾加里總領館的官方公眾號轉發了國家移民管理局的官方信息,明確地回答了這個問題。

文章明確表示:外國人在旅館以外的其他住所居住或者住宿的,應當在入住後二十四小時內由本人或者留宿人,向居住地的公安機關辦理登記。

如外國人未按規定辦理住宿登記,給予警告,可以並處二千元以下罰款。外國人到當地公安機關接受處罰後,攜帶本人護照、證件和留宿人的戶口簿,以及其他相關材料申報住宿登記,並填寫臨時住宿登記表。

看到官方的信息,這下準確答案有了。這回大家都明白了,只要你是外籍人士,到中國就算住在自己購買的房子里也要向住所所在地

的公安機關報備。

不過呢,小編也要在這說明一下,具體到不省份、城市的公安機關對這件事的處理方法並不相同。所以無論網友說他們在各自的城市如何如何,大家務必要到住所所在地派出所當面問清楚,並可以酌情錄音錄像。

此外,3月7日,據中國領事直通車消息,為進一步促進中外人員往來,中方決定擴大免簽國家範圍,對瑞士、愛爾蘭、匈牙利、奧地利、比利時、盧森堡6個國家持普通護照人員試行免簽政策。

2024年3月14日至11月30日,上述國家持普通護照人員來華經商、旅遊觀光、探親訪友和過境不超過15天,可免簽入境。上述國家不符合免簽條件人員仍需在入境前辦妥來華簽證。

去年12月1日起,為便利中外人員往來服務高質量發展和高水平對外開放,我國對法國、德國、意大利、荷蘭、西班牙、馬來西亞6個國家持普通護照人員試行單方面免簽政策。

截至目前,中方已對12個國家試行單方面免簽政策。事實上,2024年以來,中國密集出合多

項便利外籍人士來華的措施,除了免簽證之外,比較重要的一條就是針對外籍來華人員對國內支付環境不習慣、不適應的問題,近期多部委聯合行動,優化入境支付環境,對旅遊景區、度假區、文博場館、文娛場所、星級酒店、文旅綜合體等重點文化和旅遊場景進行支付便利化升級,優化入境人員旅遊和服務體驗。

而在2024年3月1日國新辦舉行的國務院政策例行吹風會上,針對外籍來華人員遭遇的移動支付問題,中國人民銀行表示,將從三個方面推出針對性措施:指導支付寶、財付通優化業務流程,提高境外銀行卡綁卡效率;在切實保護個人信息安全的前提下,簡化身份驗證安排;指導主要支付機構將外籍來華人員使用移動支付的單筆交易限額由1000美元提高到5000美元,年累計交易限額由1萬美元提高到5萬美元。

此外,交通運輸部運輸服務司負責人高博表示,交通運輸部將加快普及網絡售票,推廣應用電子客票,方便國內外人員持身份證、護照、

外國人永居證等多種證件線上購票。同時,繼續保留人工售票窗口,人工檢票方式,便利老年人、外籍來華人員線下購票出行。另據社交媒體平台上一些網友近期的反饋,他們在回國後都被詢問了有關《境外人員住宿登記憑證》的申報情況。

而根據《中華人民共和國出境入境管理法》第三十九條第二款規定,外國人在旅館以外的其他住所居住,應當在入住後24小時內(偏遠地區72小時內)向居住地的公安機關辦理登記,未依規定向公安機關報送外國人住宿登記資料者,將給予警告;情節嚴重者,處1000元以上5000元人民幣以下罰款。

查詢中國國家移民管理局官網也規定:為便利散居社會面的訪華外國人辦理住宿登記,除前往公安機關派出所辦理外,外國人還可前往所在地社區警務室、外國人服務站進行申報。

所以,便利措施是便利措施,但對外籍人士回國居住的基本要求大家千萬不要忽視。也許別的人不報備都沒事,但你可能就被罰了。

拿了美國綠卡後 我發生了哪些變化?

關於美國的討論,網絡上褒貶不一,有的吹得天花亂墜,把美國形容成遍地是黃金的天堂;也有的把美國批得一無是處,說美國水深火熱,槍支暴力氾濫,到處都很危險。

每一個移民(專題)家庭的故事都不同。有位網友分享自己一家的移民體驗和經歷,給準備移民美國的朋友做參考。這位網友的文章題目為:拿了美國綠卡後,我發生了哪些變化?

移民美國之前,別說出國,出省都很少,毫不誇張地說,我從出生,上學,工作都沒有離開自己熟悉的圈子。之所以動了移民的念頭,是一個很偶然的契機。

01 一次同學聚會上,有個老同學從美國回來看望父母,也抽空參加了同學會。其他人都在述說自己現在給孩子買了哪里的學區房,報了什么補習班和興趣班,唯獨他,卻很少發言。

跟他聊了一番之後,才知道,人家已經看淡了這些東西,早就沒有攀比的慾望了。因為,美國的教育資源豐富且優質,只要稍微用點功,不用愁孩子上不了大學。世界百強名校,美國就佔了多數,這也讓美國的學生有更多機會就讀名牌大學。

身為家長的我,聽到這里都有些心動了,畢竟我們都希望孩子可以接受更好的教育,未來的路能走得順利些。

02 讓我下定決心想移民的是,我們公司傳出了要裁員的消息。我已經三十七歲了,作為一名程序員,我的年齡可以說不佔優勢了,很可能

就成為被優化的那個。有過大廠的工作經歷反而容易陷入這樣一個尷尬的困境:大齡換個工作,高不成,低不就。

與其讓自己如此被動,不如化危機為轉機。為此,我想過離開公司後,將來做什么事情好。考慮過創業,經營個小公司,但是有過創業經歷的朋友都勸我不要走這條路,壓力太大,很可能最後虧得血本無歸。

後面我就問了下移民美國的那個同學,他也是從事IT相關的工作。讓我意外的不是他的收入比我高幾倍,而是他從未因為年齡焦慮過。原來在美國,不允許有包括性別和年齡在內的職場歧視。在他們公司,比他年長的人,大有人在,而且基本不加班,輕鬆實現Work-Life Balance,假期還特別多。

身為一名經常加班的社畜,聽到這里,真的羨慕不已。

我同學就建議我,可以考慮移民到美國,不管是工作,還是孩子教育,都有很多優勢和機會。



我太太跟我一樣,也是程序員,雖然她比我小三歲,將來她也會面臨跟我一樣的危機。商量了一段時間後,我們一致認為移民美國的利遠大於弊,因此我們決定全家移民美國。

移民是一個非常專業的事情,我對這個行業一點都不瞭解,所以我就在網上諮詢了幾家做移民業務的公司。有的公司建議我做EB5投資移民,

但我們預算有限就拒絕了。後來找的這家移民顧問看了我的簡歷後,則建議我走美國NIW國家利益豁免移民項目。

NIW的辦理費用30萬人民幣(專題)起步,不會超過一百萬,這個預算在我們能接受的範圍內。

我擔心過自己的條件不夠好,可能會被拒。但美移的顧問則羅列了我簡歷上的幾個亮點,讓我有信心去辦理這個項目。我有理工科類的碩士學歷,十年以上工作經驗,並且我之前從事的職業,是美國比較喜歡的,優勢非常大。

後來,等了幾年排期後,我們全家就順利登陸美國了。

03 最後給大家分享下我們移民美國之後發生了哪些變化。

工作上,我和我妻子都順利找到自己心儀的工作,跟我們之前從事的行業很接近,很快就上手。

不得不說美國的福利待遇比我們想像中的還要好,工作量不多,但是薪資高。加上我們都有美國綠卡,所以我們不管是在找工作上,還是薪資待遇都會比無綠卡人士更有優勢。

工作沒幾年我們就買了一個帶院子的大house,有了我們自己的小窩。

美國人到點就下班了,就算你想留下來加班內卷,也會被“趕”回家陪家人。這讓我們能實現工作和生活的平衡,也有了時間多參與孩子的成長過程。

沒事我就在家搗鼓一些手工活,畢竟在美國的人工成本高,我太太則喜歡在院子打理花花草草。

移民美國後,給我最大的感覺是,好像提前過上了退休生活。不再像過去那樣忙碌,每天絞盡腦汁只為完成工作,任時間從身邊飛速溜走,忽視了身體健康的重要性。

現在則內心變得平和了很多,不再焦慮年齡大,失業的問題,還有時間精力跑步健身。也沒有心思去跟人攀比房子多大,車子多豪華,收入多少。每天都過得很開心自在,過上了我曾經夢寐以求的舒適生活。

趙安吉身亡:新能源車落水斷電 車門車窗打得開嗎?

美國福茂集團董事長兼首席執行官趙安吉今年2月因車禍意外身亡,媒體近日披露了車禍經過,指她在駕駛特斯拉時掛錯擋,導致整輛車墜入池塘。事故中的一些細節隨之引發人們對車輛落水的關注,比如車輛落水後是否無法打開車門和車窗?有沒有車輛具備車輛落水自動降窗功能?車輛落水後,該如何自救?

據媒體報道,趙安吉車禍時間為2月11日晚11時30分左右,50歲的她當時駕駛特斯拉Model X準備從牧場返回主屋。這段路程很短,正常情況下,開車只要約四分鐘。但幾分鐘後,身在牧場的友人接到趙安吉的求助電話,說她進行三點掉頭時,誤將前進擋掛成倒車擋,導致整輛車往後猛衝,翻過路堤連車帶人墜入池塘,並快速下沉。

當地緊急救援隊在接報24分鐘後趕到現場。此時,這輛特斯拉已經完全淹沒在水中。直到事發近一個小時後,車門才被打開,趙安吉被拉出時,大量的水從車內噴湧而出。



發生車禍的度假村俯視資料圖

一、很多人有疑問:車輛落水後,車窗和車門是否馬上無法打開?車內人員還有沒有逃生的可能?杭州國奧汽車資深技師宮孟輝說,如果車輛落水後,車窗和車門都是密封狀態,在車輛落水後剛開始的幾十秒,車內是不會馬上進水的,照道理不會馬上斷電,尤其是電車的密封性更好,駕駛人只要第一時間打開車窗和天窗,是有逃生機會的。“但隨著落水時間增加,水深增加,車輛會斷電,一旦斷電,車窗和天窗就無法打開了,車門也會因為車內與車外存在較大的壓力差,很難打開。”

杭州和誠之寶的一位資深技師也說,現在的汽車都是電動控制車窗(包括大部分天窗),當車輛斷電之後,車窗是無法打開的,因為它沒有機械解鎖結構,所以車輛落水後一定要乘着車輛有電,儘快打開車窗。

有人擔心,電動車落水後,車內是否會漏電?宮孟輝說,汽車廠家在製造車輛時,已經設置

了漏電保護裝置,一旦進水,會自動切斷電源。而且現在的純電動車的防水等級已經達到了IP67以上,至少可以浸泡在水中30分鐘不漏電。

但宮孟輝也提醒,車輛落水一般都是意外事故,駕駛人通常都會驚慌失措,慌亂之下不一定能馬上找到車窗按鍵,像特斯拉等智能電動車,很多都沒有排擋杆或者實體擋位按鍵,而是在車機屏幕上觸摸圖標來實現換擋——拖動圖標向上即為前進,向下即為後退,這種換擋方式容易誤觸。

二、有網友指出,聽說特斯拉車上有一個車輛落水自動降窗的功能,這次為何沒有發揮作用?首先,特斯拉車上有沒有這個功能?到目前為止,沒有任何特斯拉官方消息顯示有此功能。認為特斯拉有落水降窗功能的網友,主要是從網上看到的信息:

2022年,一位美國網友發帖描述了特斯拉Model 3幫他躲過洪水的經過。據他的帖文說,在汽車被水淹沒到一定程度後,特斯拉會自動落下車窗並打開車門,從而幫助車主逃生。

2023年9月,深圳突降暴雨,部分地段出現內澇積水,一位特斯拉女車主在網上描述了她的逃生之路。“當車開始進水的時候,特斯拉開始自動降車窗,自動彈開車門,自動彈開備尾箱,座椅自動抬高。我在第一時間就成功下車了……”

今天,我就此事諮詢了特斯拉體驗店。特斯拉杭州一家體驗店的銷售小陳賣特斯拉汽車好幾年了,他說,從來沒聽說過特斯拉車上有這個功能,總部也從來沒介紹過。特斯拉中國相關工作人員截至發稿,沒有回復我們。

除了特斯拉,有寶馬車主、沃爾沃車主也在網上說過自己的車上有這個功能。2012年北京“7·21”暴雨後,一則“寶馬汽車進水可以自動開窗”的消息,在網絡上不斷轉發,被網友夸讚“技術人性化”。該微博說,“每一輛BMW都有一個特別的功能!就是當車輛開始進水的時候會用電瓶內剩餘的電量開啓所有車窗包括天窗!”

不過,寶馬中國隨後通過官方微博澄清:BMW車型均不具備此種功能,請車主以官方信息為準。

為什麼寶馬車主會說車窗自動打開了呢?業內人士分析,這些車輛可能是因為受到撞擊之後氣囊打開,觸發了自動落窗,而這個設計就是為了方便逃生的,但是寶馬車型並沒有自動監測是否落水的功能。

10多年前,有國內車企高管在接受媒體採訪時曾說,已對汽車落水後自動打開門鎖及車窗的裝置成功申請專利,即將進入實際量產。不

過今天我們再次求證該功能有沒有量產時,得到的回復是:沒有量產。

那有沒有車企在研發並應用這種技術?有。目前大家一般稱其為“涉水深度識別系統”或者“水域感應系統”。這個系統主要是利用安裝在車輛後視鏡下方的超聲波傳感器檢測車輛涉水深度,通過屏幕顯示或者聲音報警等形式,向駕駛員通報涉水狀態及報警信息,以保證駕駛安全,比如路虎衛士就配備有水域感應系統。

而比亞迪仰望U8還擁有一項“應急浮水”功能,在車輛通過超過警戒水位的路段即將造成熄火淹沒風險時,車輛會自動觸發應急浮水功能,車內的星河曲面屏將自動顯示水深及車輛姿態,天窗也會自動打開,以留下逃生通道。

不過,上述安全系統都主要是針對常規地面涉水路段設計的,它的使用場景和車輛突然落水時又不一樣。當車輛落水時,一般都是車頭朝下或者車尾朝下,車身是傾斜入水的,系統能否精準檢測水深,並自動降窗、解鎖車門還有待實驗。

三、現在好一點的汽車,尤其是新能源汽車,車窗使用的是鋼化玻璃或者雙層夾膠玻璃,安全錘能否砸破?

和誠之寶的資深技師說,目前汽車的前擋風玻璃通常採用雙層夾膠玻璃,而其他車窗則採用鋼化玻璃。豪華一點的汽車,為了強化車內的靜音效果,車窗玻璃也是採用雙層玻璃。

他說,在水下,用赤手空拳擊打車窗玻璃是很難打碎的。由於夾膠玻璃的特性,甚至普通的安全錘(破窗器)都難以完全擊碎其表面,因此在水中應借助破窗工具,並優先擊打車窗玻璃,因為鋼化玻璃比較容易被打碎。

當然,現在也有同時針對雙層夾膠玻璃和鋼化玻璃的重型安全錘,可打破雙層夾膠玻璃車窗。這種安全錘的錘頭通常會設計成鋒利的尖銳形狀,能夠在撞擊時使局部壓力較大,產生針尖大小的環狀裂紋,導致夾膠玻璃在受力後破裂。

總之,不管是哪一種玻璃,按照相關強制標準,都是有安全錘(破窗器)可以敲碎的,在電商平台上都能買到,車上都應該常備一把安全錘。

購買了安全錘,最好能固定在車上某一個封閉的隔間里,或者用尼龍搭扣固定住,以確保在事故發生後,能讓車內乘駕人員輕鬆拿出來使用。通常人們會把它放置在駕駛側的車門儲物格、駕駛座椅下方、副駕駛手套箱、中央扶手箱等位置。

如果車上沒有配備安全錘,危急時刻可以就地取材,比如用頭枕支柱插入車窗與門板之間的縫隙中,用力扳動頭枕上部,可以將玻璃撬碎。甚至滅火器、高跟鞋都可以拿來嘗試。

四、車輛落水後,正確的自救方法是什麼?

綜合採訪的幾位業內人士說法,當車輛不幸落水後,我們應該冷靜地展開自救,為自己爭取逃生機會。

1.車輛落水後,儘可能在車輛電路還沒有斷電之前打開車窗或天窗,同時嘗試打開車燈作為求救信號。

2.如果車輛已經斷電,無法打開車門和車窗,可嘗試用安全錘敲破車窗。切記,風擋玻璃很難敲碎,側窗的三角和邊緣比較薄,應儘量敲擊側窗邊緣。如果沒有安全錘,可用車內滅火器、座椅頭枕金屬杆或高跟鞋。

3.砸破車窗後,注意扶好把手,防止被涌入車廂內的水沖離座位,馬上解開安全帶逃生。如果安全帶無法解開,要利用安全錘後面刀子或者尖銳物品割斷安全帶。

4.如果不會游泳,在離開車前應儘量找一些漂浮物抱住,並且迅速游向水面。

宮孟輝說,意外,對於絕大多數人來說,碰到的概率都非常微小,但一旦遇到可能都會危及生命,所以一方面駕駛員要做好應急準備,比如日常放一個安全錘在車里;另一方面也希望車企更加重視防範意外情況,開發更多技術保障用戶的安全。

他特別提到,當下的汽車行業有個現象:有些汽車品牌,很久以前就已經配備了“強烈碰撞後車門解鎖”功能,即當車輛發生劇烈碰撞後,系統可以在第一時間自動切斷燃油供應、斷開電路,解鎖車門,為車主贏取逃生時間;但也有很多車企,至今沒有為自己的車輛配備這一功能,所以才會看到,XX車輛發生劇烈碰撞後,車門無法解鎖,門把手也沒有彈出,讓車外救援的人一籌莫展。

“這種緊急安全舉措技術上早就成熟了,但它們到現在都不肯配備,真的很難讓人相信它們是把車主安全放在第一位的。”

新聞來源:都市快報

