

# 回國入境健康申明卡將取消!中美航班下月起大增,票價降

華人回國更方便了!  
繼申請赴華簽證無需預約、入境免簽新規定、美國回國航班下月起大增至每周 70 班等利好消息之後,入境中國的程序又進一步簡化了!

**傳回國入境“黑碼”將取消**  
最近,網上熱傳,自 2023 年 11 月 1 日零時起,中國海關取消出入境旅客全員海關健康申明卡的申報要求。

出入境健康申明卡也就是大家經常說的“黑碼”,新政一旦實施,則意味着“黑碼”將成爲歷史!

也就是說,以後回國完全不需要任何檢測申報!完全恢復到了疫情前的常態往來!  
就算在旅途中身體出現不適症狀,如發熱、咳嗽等,也只需在海關現場主動向海關官員進行申報就可以了。

據香港 01 報導,深圳灣口岸工作人員向該報證實,後續會有正式的官方通知,在 11 月 1 日零時零分取消黑碼。

此外,蓮塘口岸有關人士也證實稱,蓮塘口岸將從 11 月 1 日起停止掃“黑碼”。

深圳灣口岸工作人員透露,“這幾天應該會有官方通知,等等看。”

該網記者 29 日在深圳灣口岸過關時,發現掃碼區只有一名工作人員,且沒有勸導掃碼,民衆可直接通行,未被阻攔。

另一名深圳灣口岸工作人員表示,雖然 11 月 1 日才取消,“但你現在直接過去也是可以的,不會攔你”。

**中美航班或增至每周 70 班**

據澎湃新聞、@北美票帝等消息,當地時間 10 月 27 日,美國交通部發佈最新指令,對 2020

年 6 月份的原指令進行第六次調整。

指令稱,自 11 月 9 日起,允許中國航空公司將中美往返航班數量從每周 24 班增至每周 35 班。

按照航權對等原則,美國航空公司每周執行的中美往返航班也將隨之增至 35 班。擴容後,中國航空公司、美國航空公司每周運營的中美往返客運航班合計將達到 70 班。

據報道,美國交通部在決定中提到:

- \* 在對當前市場評估後,美方認爲,繼續增加中美直航符合公眾利益。
- \* 允許自 2023 年 11 月 9 日起,中方航空公司每周執行最多 35 個中美直航客運往返航班。
- \* 重申其目標是“改善環境,使雙方航空公司能夠充分行使其雙邊權利,保持美中航空公司之

間的競爭平衡和公平機會”。並“希望與中方保持持續、富有成效的對話,以實現逐步、更廣泛的美中航空服務市場重新開放的目標”

在此目標下,希望在 2024 年北半球夏季時,進一步正常化中美航班。

言下之意,中美航班正常化指日可待!

按照之前的安排,2023 年 10 月 29 日到 2024 年 3 月 28 日之間,中國航空公司計劃執行如下的中美航線:

據瞭解,當前執飛中美往返航班的國內承運人主要是國航、東航、南航和廈航。

內地城市中,從上海起飛的中美航班數量最多,其他起飛城市還包括北京、廣州、深圳以及廈門。

洛杉磯是直飛中國內地最多的美國城市,其他美國城市目的地還包括紐約、達拉斯、舊金山、底特律以及西雅圖。

北美票帝分析表示,考慮到不飛越俄羅斯領空的要求和航空公司收益,美國西海岸將會是增班的重點。

舊金山、洛杉磯依然是重點城市,舊金山的

部分航班甚至會加到每天一班。紐約的增班,應該也在路線中(是否需要像國航這樣中停未知)。

11 月 9 日前,中國的航空公司將向美國交通部提交具體的航班申請計劃,待中國、美國兩方的監管機構批准後方可執行。

值得一提的是,疫情前中美兩國每周有 332 個航班左右,目前每周只有合計 24 個航班,不到疫情前的 10%。

票價腰斬  
根據第三方出行數據 APP“航班管家”數據顯示,2019 年期間,當中美直飛航班在淡季時,往返三、四千元人民幣就能買到。

而過去三年受疫情影響,中美航班大範圍削減,美國單程回國機票含稅價超萬元,高峰時期更是一票難搶。

此後,中美航班一直處於逐步增班的階段。今年來,多項政策發佈和表態,爲中美航班的進一步增班釋放了積極信號,中美航班票價或將迎來進一步回落。

根據第三方出行平台顯示,以上海-洛杉磯爲例,往返轉機機票價格已經由年初的 2100 美元(時值 1.5 萬元人民幣),降至 11 月的最低價 1168 美元(約 8500 元人民幣),有些平台更顯示票價低至 1000 美元內。

據報道,在兩周前,南航更是在上海/廣州-武漢-舊金山往返航線上,放出低至 800 加元的含稅票價,已經接近疫情前的低位。

## 白宮透露:中美雙方同意舉行拜習會並就此達成原則協議?

VOA 美國之音

一位知情美國官員向媒體透露,美國總統喬·拜登(Joe Biden)和中國國家主席習近平已經同意利用下個月在舊金山參加亞太經濟合作組織(APEC)非正式領袖會議的機會,再次面對面舉行他們兩人之間的雙邊峰會。

據美聯社周六(10月28日)報導,一位熟悉峰會計劃工作的美國官員透露,在中共中央政治局委員、中共中央外辦主任兼外長王毅星期五(10月27日)與美國國務卿安東尼·布林肯(Antony Blinken)和白宮國家安全顧問傑克·沙利文(Jake Sullivan)舉行會晤後,雙方就舉行拜習峰會達成原則協議。

這位美國官員因爲沒有被授權談論此事而不願透露自己的姓名,美聯社說。

外界一直有傳言說,王毅此次訪美的主要任務之一就是爭取與美方達成共識,在下個月舉行雙邊首腦會晤。美國之音以及其他多家媒體此前曾引述美國一位高級官員在星期五晚間舉行的電話記者會上的話說,雙方朝着舉行拜習峰會的目標正在做“共同努力”。

美聯社周六發出的報導說,美聯社記者首次從美國官員的口中證實了中美雙方已經就舉行拜習峰會達成原則協議。

不過接受美聯社採訪的美國官員補充說,雙方雖然就舉行拜習峰會達成原則協議,但相關細節,例如峰會的具體日期、地點和後勤事務等都尚未談妥。

拜登總統星期五在布林肯和沙利文的陪同下,在白宮會見了王毅,雙方交談一個小時。這也是美雙方近期一系列高層交往中最新的一項進展。美聯社在報導中指出,在當今世界正經歷俄烏以及以哈兩場戰爭的時刻,美中兩國正在探討讓競爭激烈而且越來越緊張的兩國關係走向穩定的辦法。

白宮在拜登會見王毅後表示,拜登在會見時“強調美國與中國需要負責任地管理關係中的競爭並保持溝通渠道暢通”。拜登“還強調美中必須聯手應對全球挑戰”。

白宮國安會發言人約翰·科比(John Kirby)表示,拜登將他與王毅的會晤視爲“積極的進展,而且也是持續對話的一個良好機會”。

由於布林肯今年稍早訪問北京時受到習近平的會見,因此作爲外交上的對等安排,拜登會見王毅也一直是外界預料之中的事情。

亞太經濟合作組織領導人峰會將於 11 月 11 日至 17 日在舊金山舉行。不過北京尚未證實習近平將前往舊金山與會。

王毅在此次對美國爲期三天的訪問中,與布林肯和沙利文等美方高層官員舉行了多輪、長時間的會晤。他在星期四和星期五就曾與布林肯舉行了兩輪會談。

王毅在星期四與布林肯首輪會談前表示,中國的目標就是“儘快讓中美關係回到健康、穩定和可持續發展的軌道上來”。

美國國務院在一份有關布林肯與王毅會談的聲明中指出,雙方討論了“存在的分歧”以及“合作的領域”,而且布林肯“重申美國將繼續堅守自己以及盟友和夥伴的利益和價值”。

美方官員曾表示,他們在會談中會向王毅強調中國如果希望被視爲一個負責任的國際力量,就必須在國際舞臺上發揮更大作用的重要性。美國對北京在俄羅斯入侵烏克蘭之後選擇與莫斯科站在一起,而且在以哈戰爭爆發後又相對保持沉默感到失望。

“中國作爲一個有影響力的國家,應該竭盡所能呼籲(中東)保持平靜”,美國國務院發言人馬修·米勒(Matthew Miller)說。“我們知道中國與當地多個國家維持(良好的)關係,我們呼籲中國運用這些關係和他們擁有的溝通渠道呼籲平靜與穩定。”

## 逃回國致命車禍肇事女程序員被通緝



美國貝爾維尤警察局(BPD)的調查人員正在全球通緝一名醉酒駕駛的中國女子,其被控在時速約 100 英里的超速車禍造成一名 27 歲中國男子死亡。據信,26 歲的嫌疑人葉婷(Ting Ye)在事故發生後,入境加拿大溫哥華乘飛機已逃回中國。

葉婷被指控於 9 月 30 日開保時捷在 108 街東北和 SR 520 附近衝出道路並翻車,造成車上男乘客 27 歲男子劉某(Yabao Liu)死亡。

貝爾維尤警察局(BPD)公共信息官員 Seth Tyler 表示,根據現場留下的剎車痕跡和證據,這輛車在事發時速度超過了 100 英里/小時,撞到了橋的一側後翻車。

司機葉婷被送往醫院後自行出院,目前面臨車禍殺人罪指控。

事故發生在凌晨 3 點 45 分左右,直到近 45 分鐘後,有人路過發現了這輛失事的保時捷,急救人員趕到現場,從嚴重受損的車輛中救出兩人。乘客劉某當場被宣告死亡。

法庭文件還稱,現場第一批響緊急救護人員“聞到了司機葉某身上散發出的濃烈酒味”。

事後,葉某被帶到港景醫療中心,但拒絕和調查人員合作。

直到葉某已經逃離並越過邊境進入加拿大溫哥華後,警方纔收到葉某出院的通知,而警方需要收集到足夠的信息才能提出指控。

警方稱醫院工作人員沒有通知警方葉某出院,當時警方認爲她受傷不會很快出院,假設她將在醫院停留一段時間。

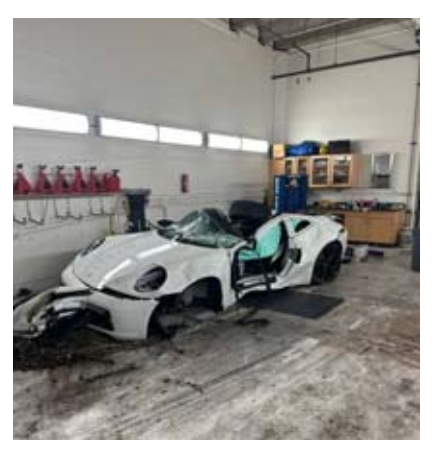
警方已經確定有人開車把葉某送到溫哥華,然後登上了飛往中國的航班。由於警方仍在調查,幫助她離開的人可能會面臨指控的後果。

警方稱當時逮捕令尚未進入系統,也沒有禁止葉某離開美國,造成了延誤。直到幾天後,警方纔發出逮捕令,而她也原定于上周二出庭,但她沒有出現。

根據法庭文件,葉婷和死者劉某都來自中國,在華盛頓州工作。葉某被指控犯有導致劉某死亡的車輛殺人罪,保釋金爲 200 萬美元。

警方稱只是想向葉某明確表示她因車輛殺人罪被通緝,需要她回來和警方交談。她需要回來處理這件事,讓受害者的家人就可以繼續生活。

由於兩國沒有引渡令,貝爾維尤警察局正在和聯邦合作夥伴合作,將葉某繩之以法。



## 中國使領館最新通知:取消公證認證 往來更加快捷

中國將取消公證認證,11 月 7 日起生效,加拿大也將在 2024 年 1 月 11 日生效!

近日,中國外交部和多個駐外使領館相繼發佈簡化公證書跨國流轉程序的《取消外國公證書認證要求的公約》通知,中國駐加大使館 26 日亦發佈相關消息,根據履約安排,《公約》在加拿大生效時間爲 2024 年 1 月 11 日。

2023 年 3 月 8 日,中國加入《取消外國公證書認證要求的公約》,且這個《公約》將在今年 11 月 7 日對中國生效。

這將意味着,在加拿大的華人,包括留學生、新移民未來辦理各種文件的流程將更加簡便、費用也更加便宜!

而加拿大是在稍晚一點,今年 5 月 12 日加入這個《公約》的,生效時間爲 2024 年 1 月 11 日。

中國駐加使領館在本周三發佈最新通知,在《公約》正式生效之前,中加兩國文書往來仍維持現有做法,使領館也將繼續受理有關公證書的領事認證。

中國駐加拿大大使館 10 月 26 日發佈通知說,2023 年 3 月 8 日,中國加入《取消外國公證書認證要求的公約》,該《公約》將於 2023 年 11 月 7 日對中國生效。

通知說,加拿大於 2023 年 5 月 12 日加入該《公約》,根據履約安排,《公約》對加拿大生效

時間爲 2024 年 1 月 11 日。在此之前,中加兩國文書往來仍維持現有做法,中國駐加使領館將繼續受理有關公證書的領事認證。

25 日,中國駐澳大利亞使館就下發了最新公告:2023 年 11 月 7 日起,使館將停辦領事認證業務!

中國駐美國多家領館也發佈最新通知:這個《公約》是海牙國際私法會議框架下適用範圍最廣、締約國最多的重要國際條約,旨在簡化公證書跨國流轉程序,以更方便的證明方式取代傳統領事認證,促進國際經貿和人員往來。

海牙認證的主要目的,是消除多重法律認證的需求,讓文書更容易地在不同的締約國之間使用。具有海牙認證的文件將根據國際公認的標準被認爲是合法的,無需在外國再次進行法律認證或公證。

中國加入海牙公約,未來國際文件認證流程步驟將更加簡便,甚至有人猜測:以後是不是會取消傳統的雙認證?

先不管之後怎麼樣,一旦《公約》正式生效,以後無論是留學還是移民,辦理申請的速度將會大大提陸,費用也會降低,這一點是肯定的。

首先,《公約》認證的範圍包括:

公共文件:包括出生證明、結婚證書、離婚判決、死亡證明、學歷證書、工商註冊證書等;

法院文件:包括法院判決、法院判決、起訴狀、法庭命令等;

對於普通公民來說,這意味着可以更加方便快捷地辦理在海外可能需要的健康證明、駕照證明、戶口證明、學位證明等文書。加入《公約》之後,辦妥一份出國使用的文書,時間可從約 20 個工作日減少到幾個工作日,費用大幅下降。每年可爲中外人員和企業節省 3 億多元人民幣辦證費用。締約國間辦理文書流轉手續時間平均減少約 90%。

二是優化營商環境。

加入《公約》之後,有意向中方投資、出口的外國企業無需爲商業文書辦理領事認證,中方

超過 70% 的出口貿易涉及到的商業文書也將因此受益。

之前的文書跨國使用,需要辦理公證認證手續,即文書出文地公證機構公證,然後送該國外交部門認證,最後送使用國駐該國的使領館認證。由於需要辦理繁瑣的使領館認證 - 也就是領事認證,費時費力,降低了文書跨國流轉的效率,于 1961 年,在荷蘭的海牙成立了取消公證書認證的海牙公約,之後文書的成員國之間流轉,無需辦理使領館領事認證,只需辦理到外交部認證即可。簡稱海牙認證。

在之後的幾十年中,該公約成員國不斷增加,到現在大部分國家地區都是成員國。中國加入之前,也就是現在,無論是中國文書拿到國外使用,還是國外文書到中國來使用,由於中國內地不是成員國,因此都需要辦理使領館認證。傳統國際貿易實踐中,爲保障交易安全,需要通過一系列官方機構對跨國商業單據和文書上的簽名或印鑒進行驗證。

目前一份在中國出具的公證書,辦妥涉外公證(或買促機構證明文書),外交外事部門領事認證、目的國駐華使館領事認證,約需 20 個工作日,最長可達 45 個工作日。全流程費用平均數百元人民幣,個別駐華使館甚至按照商業發票金額的百分比收取高額認證費,總費用可高達數千元。

