

亞利桑那州州長凱蒂·霍布斯因歷史性熱浪宣佈 AZ 進入緊急狀態

亞利桑那州州長凱蒂·霍布斯辦公室的官員於8月11日宣佈，由於今年夏天該州部分地區經歷了歷史性的熱浪，AZ 已宣佈進入緊急狀態。

由于今年夏天該州部分地区经历了历史性的高温，州長凱蒂·霍布斯宣布进入紧急状态。



一份聲明稱，緊急狀態的目的是支持當地的高溫工作。

霍布斯州長在聲明中說：“極端高溫威脅着我們的健康。它可能導致疾病、送急診，甚至死亡。”“亞利桑那州人民應該採取行動。在我們從熱浪中恢復過來的過程中，我將利用我所掌握的一切資源來幫助確保亞利桑那州人民的安全，並為未來的事件做好準備，以確保我們的州擁有繼續發展和繁榮的工具。”

根據緊急聲明，由於2023年6月30日至7月30日期間科科尼諾縣、馬里科帕縣和皮納爾縣出現高溫天氣，將向亞利桑那州應急管理部主任提供20萬美元。

此外，霍布斯州長發佈了一項行政命令，其中包括：

在國會大廈購物中心開設兩個新的冷卻中心和散熱設施；

亞利桑那州周圍的冷卻中心和散熱協調網絡正式化和集中化；

提出政策變化和立法建議，以建立未來的耐熱能力；

確定亞利桑那州的資源需求以及滿足這些需求的潛在資金來源；

確定方法以確保亞利桑那州獲得足夠的低收入家庭能源援助計劃 (LIHEAP) 資金，並確保這些資金得到有效利用。

六月，歷史性的高溫開始席捲該地區。菲尼克斯及其郊區的悶熱程度比大多數地區都高，持續時間也更長，創下了多項紀錄，包括連續31天出現110華氏度以上(43.4攝氏度)的天氣。此前的紀錄是1974年創下的連續18天死亡紀錄。此外，亞利桑那州的三個縣已報告了33人因高溫死亡的情況。

馬里科帕政府協會人類服務規劃師克萊奧·沃納表示：“我們知道氣溫逐年上升。我們有數據支持這一點。”“我們知道需求每年都在增加，我們在社區中所需的資源也在增加。這些增加的資源將是非常需要的，並且會得到很好的利用。”

達美公司為部分受新冠疫情影響取消航班的乘客提供退款

達美航空已經和解了因冠狀病毒大流行初期航班取消而不滿的乘客提起的集體訴訟。

該訴訟指控該航空公司違反了運輸合同。



該訴訟指控該航空公司在大流行的最初幾個月違反了運輸合同。

根據訴訟，達美航空拒絕向乘客提供現金退款，而是為他們提供旅行積分，用於該航空公司在2020年3月1日至2021年4月20日期間取消的航班的未來旅行計劃。

原告辯稱，雖然他們獲得了門票積分，但根據門票協議，他們應該獲得現金退款。該訴訟還指控總部位於亞特蘭大的達美航空沒有及時退款。

根據和解協議，顧客必須符合退款標準。

被取消的航班必須安排在2020年3月1日至2021年4月30日之間，並且乘客必須通過達美數據庫申請退款，但收到了航班積分。

結算條件是截至2023年1月13日，取消航班的航班積分不得已使用。

達美將向符合條件的乘客支付機票現金退款，並加收原機票價格7%的利息，或者發放與未使用積分加7%利息相匹配的機票積分。

訴訟稱，在法院在定於10月5日舉行的聽證會上最終批准和解協議之前，不會退款。

不確定自己是否是和解集體成員的乘客應致電和解管理員：1-888-814-6501，或發送電子郵件至 info@AirlineTicketSettlement.com。

達美航空沒有立即回應福克斯新聞數字頻道的置評請求。

毛伊島火災死亡人數攀升至80人，幸存者返回廢墟

毛伊島野火造成至少80人死亡，幸存者在

各地消息匯總

鳳凰導報 2023-08-12

回顧自己支離破碎的生活時，親眼目睹了被夷為平地的房屋、被燒燬的汽車、燒焦的殘骸以及曾

毛伊島野火造成80人死亡，幸存者开始返回廢墟社區 bit.ly/47s9NG4



經矗立的建築灰燼的荒野景象。

毛伊縣晚上9點將確診死亡人數升至80人。星期五發表聲明。州長喬什·格林警告說，隨著搜救行動的繼續，死亡人數可能會上升。當局從晚上10點開始實行宵禁。直到周六早上6點。

格林告訴《夏威夷新聞現在》：“恢復過程將非常複雜，但我們確實希望人們回到家中，盡其所能進行安全評估，因為這非常危險。”

毛伊縣市長小理查德·比森(Richard Bissen Jr.)表示，警方部署了嗅屍犬來搜尋死者。

毛伊島水務官員警告庫拉和拉海納居民不要飲用自來水，因為即使煮沸後也可能受到污染，並且只能在通風良好的房間內進行短暫的溫水淋浴，以避免可能的化學蒸氣暴露。

普渡大學工程學教授安德魯·惠爾頓(Andrew Whelton)的團隊協助撲滅了坎普火災和科羅拉多州2021年馬歇爾火災，他表示，不建議在可能含有危險廢物本的水中淋浴，在分析完成之前，適當下達禁止使用令。

春季購物季最後的狂歡，房價持續攀升

購房者的穩定需求使7月份房價保持高位，但早期跡象表明典型的夏季季節性降溫即將開始。

6月至7月，美國典型房價上漲0.9%，對於一年中的這個時候來說，這是一個強勁的增長速度，但在前兩個月環比增長1.4%後，至少出現了可喜的季節性降溫。該國的典型房屋價值目前處於歷史最高水平(349,679美元)，比去年7月高出1.4%。繼6月份同比增長0.8%後，這標誌着自2022年4月以來年度增長首次加速，結束了連續16個月的年度價格漲幅放緩。

年增長率的小幅提陸證實，房地產市場目前已經經歷了一年多的高利率，但沒有出現價格暴跌，儘管銷售活動仍然很低。在2023年剩餘時間內，隨着市場正常的季節性鐘擺逐漸向有利於他們的方向擺動，買家預計購買條件將會改善。這種轉變的早期跡象包括上市時間的增加(從6月的平均11天到待處理天數到7月的12天)，以及降價上市的比例上升(從6月的21%到7月的22%)。

6月至7月，美國幾乎所有主要市場的房價均有所攀升，但近一半仍低於去年同期水平。7月份，中西部和東北部的大都市地區房價環比漲幅最大，其中哈特福德(較6月上漲2.1%)、匹茲堡(1.5%)、芝加哥(1.4%)、紐約(1.4%)領銜。)和波士頓(1.3%)。

除了50個最大都市區之一之外，其他所有都市區的房價均按月增長。奧斯汀7月份典型房價下跌-0.5%，而月度漲幅最慢的是聖安東尼奧(0.2%)、丹佛(0.2%)、伯明翰(0.3%)和孟菲斯(0.3%)。

50個最大都市區中近一半(23)的房價較去年同期有所下降。降幅最大的是奧斯汀(-10.4%)、菲尼克斯(-6.1%)、拉斯維加斯(-6.0%)、舊金山(-5.0%)和薩克拉門托(-3.9%)。年度價格漲幅最高的是哈特福德(5.7%)、里士滿(5.4%)、費城(5.3%)、邁阿密(5.3%)和密爾沃基(5.2%)。

新挂牌量再次創下季節性低位，7月份上市量略低於336,000套。這比去年7月減少了26%，當時由於利率上升，新挂牌房源數量已經開始下降。7月份的年度跌幅略小於6月份令人瞠目結舌的28%的同比跌幅，這並不能反映新挂牌房源數量的改善，而只是反映了比較標準較低的開始。

7月份新挂牌房屋總數略低於336,000套，與1月份的冷淡數據相比，這在國內更為合理——2018年、2019年和2020年1月份新挂牌房屋數量平均略高於330,000套。對於盛夏更正常的基準，我們可以看看2018年和2019年7月份平均有超過473,000套新上市房屋上市：比今年7月份上市房屋數量增加了41%。

一整年以來，新挂牌房源一直很少，而最可能的原因——抵押貸款利率高(截至撰寫本文時為6.9%)——仍然頑固地存在。Zillow最近的一項調查發現了一些暗示性證據，表明房主現有抵押貸款利率與當前利率之間的差距可以幫助解釋他們不願出售房屋的原因：利率為5%或以上的房主考慮出售房屋的可能性幾乎是其他國家的兩倍。未來三年，利率低於5%。這並不意味着利率需要一路迴陸至5%，而是利率越低，越多的房主會願意考慮出售房屋。

但從根本上說，即使現有房主更願意出售房屋並搬到新房，這種住房庫存周轉率也不會增加市場的淨新增供應。淨新住房的唯一來源是

新建房屋。由於現有房屋的供應明顯導致買家的需求未能得到滿足，建築商正在加大新屋銷售的力度。建築商也變得更有創意，為買家提供價格實惠的產品，轉向較小的房屋、更多的聯排別墅，並為客戶提供利率購買。

七月份租金上漲速度略快于正常水平

根據2015年至2019年疫情前的平均水平，7月租金要價環比上漲0.5%，略高於一年中這個時候的正常水平。目前租金僅比去年7月高出3.6%，累計租金僅高出3.6%。今年上半年僅增長2.9%，略低於日曆中點通常的4.0%。整體來看，租賃市場趨勢似乎正在回歸正常，7月份的略顯熱度仍然與今年下半年租賃需求季節性放緩的開始趨勢一致。

去年美國自殺率創歷史新高

根據周四公佈的最新政府數據，美國去年約有49,500人自殺，這是有史以來的最高數字。公佈這些數字的美國疾病控制與預防中心尚未計算出今年的自殺率，但現有數據表明，美國的自殺率比二戰爆發以來的任何時候都更加普遍。

專家警告說，自殺現象很複雜，最近的自殺率上升可能是由一系列因素驅動的，包括抑鬱症



發病率上升和心理健康服務有限。

美國預防自殺基金會研究高級副總裁吉爾·哈卡維-弗里德曼表示，主要推動因素是槍支的日益普及。

與其他方式相比，涉及槍支的自殺企圖以死亡告終的幾率要高得多，而且槍支銷售也蓬勃發展——越來越多的家庭配備了槍支。

約翰·霍普金斯大學最近的一項分析使用2022年的初步數據計算出，去年美國總體槍支自殺率升至歷史新高。研究人員發現，黑人青少年的槍支自殺率首次超過了白人青少年。

“我不知道是否可以在不談論槍支的情況下談論自殺，”哈卡維-弗里德曼說。

從2000年代初到2018年，美國自殺率穩步上升，全國自殺率達到1941年以來的最高水平。那一年，約有48,300人自殺死亡，即每10萬美國人中有14.2人自殺。

該比率在2019年略有下降。2020年，即COVID-19大流行的第一年，該比率再次下降。一些專家將其與戰爭和自然災害早期階段出現的一種現象聯繫起來，當時人們齊心協力，互相支持。

但到2021年，自殺率上升了4%。最新數據顯示，去年這一數字增加了1,000多人，達到49,449人，比前一年增加了約3%。臨時數據來自美國死亡證明，被認為幾乎完整，但隨着未來幾個月死亡信息的審查，該數據可能會略有變化。

增幅最大的是老年人。45歲至64歲人群的死亡率上升近7%，65歲及以上人群的死亡率上升超過8%。疾病預防控制中心表示，尤其是白人男性的發病率非常高。

疾病預防控制中心首席醫療官黛布拉·胡里博士說，許多中老年人遇到失業或失去配偶等問題，減少他們獲得援助的恥辱和其他障礙非常重要。

25歲至44歲成年人的自殺率增加了約1%。新數據表明，自殺從2021年的第四位上升到2022年，成為該年齡段的第二大死因。

儘管統計數據嚴峻，但一些人表示有理由樂觀。一年前推出了全國危機熱線，這意味着美國任何人都可以撥打988聯繫心理健康專家。

疾病預防控制中心正在擴大自殺計劃，以資助不同社區的更多預防工作。衛生官員表示，人們越來越意識到這個問題，並且可以尋求幫助。

2022年，10至24歲人群的自殺率下降了8%以上。CDC官員表示，這可能是由於人們越來越關注青少年心理健康問題，以及推動學校和其他機構關注這一問題。

但即使是較少的數字也掩蓋了家庭的悲劇。

去年6月16日，克里斯蒂娜·威爾伯(Christina Wilbur)失去了她21歲的兒子凱爾(Cale)。他在地位於佛羅里達州蘭奧萊克斯的家中去世。

凱爾·威爾伯因自殺而失去了兩個朋友和一個叔叔，並且一直患有抑鬱症。在那個可怕的早晨，他和他的母親發生了爭吵。他的母親說，她曾就他吸毒的問題與他對質。她離開了他的臥室，當她回來時，他拿着一把槍。

“我懇求他不要這麼做，並冷靜下來，”她說。“看起來他放鬆了一秒鐘，但隨後就自殺了。”

她將自己的生活描述為空虛和悲傷的黑洞，並發現很難與朋友甚至家人談論凱爾。“到處都是這個6英尺2英寸的巨大洞，”

她說。“一切都讓我想起了缺失的東西。”

她說，很難找到專業人士來提供幫助，而且周圍的專業人士可能會很昂貴。她求助於支持團體，包括一個名為“自殺幸存者希望聯盟”的組織，該組織運營着一個24/7在線論壇。

“沒有什麼比和那些明白這一點的人在一起更好的了，”她說。

埃及抵制美國援助烏克蘭的努力

就在開羅放棄幫助莫斯科的計劃幾個月後，埃及正在抵制拜登政府為即將到來的反攻而武裝烏克蘭的呼籲。

《華爾街日報》周五報導稱，儘管埃及已同意不協助克里姆林宮的入侵，但埃及政府對於幫助西方補充烏克蘭日益減少的彈藥供應猶豫不決。

據報道，五角大樓高級官員在三月份要求埃及向烏克蘭提供炮彈、反坦克導彈、防空系統和小型武器——他們仍在推動這一要求。

雖然埃及尚未正式拒絕美國的呼籲，但多位消息人士告訴《華爾街日報》，這個中東大國沒有計劃捐款。

但一位不願透露姓名的國務院官員表示，華盛頓對美國歷史性戰略夥伴埃及的保護最近“富有成效”。

這位高級官員補充道：“這些不是簡單或快速的問題，我們與埃及夥伴就結束俄羅斯戰爭的共同利益進行的討論富有成效且持續進行。”

作為對埃及一貫拒絕幫助烏克蘭的回應，一群眾議院民主黨人在周四的一封信中向國務卿安東尼·布林肯施壓，要求其更有選擇性地向該國提供有條件的資金。

信中寫道：“我們對國務院以及眾多可信的人權和民間社會組織關於埃及持續不斷的系統性侵犯人權行為的報告表示強烈關注。”

“因此，當商務部權衡是否向埃及提供3.2億美元……或扣留這些資金以解除其義務時，我們呼籲您不要證明埃及已採取‘持續有效的步驟’來執行法律要求的標準”。

《華爾街日報》指出，美國每年向埃及提供13億美元的軍事援助，其中一小部分取決於地緣政治情況和開羅的人權記錄。

據美國國務院估計，自1978年以來，華盛頓已向埃及提供了超過500億美元的軍事援助和300億美元的經濟援助。

報告：烏克蘭要到明年夏天才會獲得F-16

在總統喬·拜登5月改變立場並表示將向烏克蘭提供美國製造的F-16戰鬥機來對抗俄羅斯之後，基輔希望烏克蘭能夠對其飛行員進行培訓，並在9月份之前提供這些飛機。

但在歐洲訓練飛行員的開始一再推遲後，《華盛頓郵報》周五報導稱，烏克蘭將不得不再等一年才能擁有這架飛機，基輔需要在緩慢的反攻中提供重要的軍事優勢，並更好地保護平民免受俄羅斯導彈和無人機襲擊。

《華盛頓郵報》援引烏克蘭政府和軍方官員的話說，第一批六名烏克蘭戰鬥機飛行員預計不會在明年夏天之前完成F-16的訓練。

拜登支持由丹麥和荷蘭牽頭的歐洲倡議，培訓烏克蘭飛行員駕駛飛機，這些飛機將由歐洲第三方國家提供。但《華盛頓郵報》援引一位不願透露姓名的美國官員的話報導稱，如果歐洲不足以滿足烏克蘭的需求，拜登政府將首次願意在美國本土培訓飛行員。

據《華盛頓郵報》報導，六名飛行員(大約半個中隊)的第一輪戰鬥訓練定於一月份開始，預計將持續六個月。儘管飛行員的英語很流利，但烏克蘭官員表示，他們必須首先在英國參加四個月英語課程，以學習與飛機相關的術語。

這項指導將與英語不太熟練的地勤人員一起進行，因為據兩名烏克蘭官員稱，丹麥要求一起培訓全體機組人員，而不僅僅是首先培訓飛行員。據《華盛頓郵報》報導，丹麥國防部拒絕發表評論。

美國官員表示，烏克蘭大多數最優秀的飛行員預計將留在國內，他們將駕駛蘇聯研製的飛機進行飛行任務，並發射法國的“頭皮”導彈和英國的“風暴之影”導彈。

烏克蘭空軍航空參謀長謝爾希·霍盧布佐夫將軍告訴《華盛頓郵報》，在過去的一年里，烏克蘭飛行員在出動間隙一直在網上學習英語課程。

霍盧布佐夫說：“將為飛行和地面人員提供有關F-16訓練所需術語的額外專門培訓。”“由於缺乏使用此類術語的經驗，不可能對烏克蘭的飛行員和其他人員進行此類術語的培訓。”

F-16已進入第四代生產階段，於1978年首次交付空軍。據製造商洛克希德·馬丁公司稱，全球29個國家/地區有超過3,000架F-16正在服役。

COVID-19對心臟健康造成了損害，但醫生仍在決定如何提供幫助

疫情已進入第四個年頭，COVID-19對國民心臟健康造成的嚴重影響才剛剛開始顯現。洛杉磯雪松-西奈醫療中心的心臟病專家蘇珊·程博士說：“不幸的是，我們看到對心臟和血管系統的影響確實超過了對其他器官系統的影響。”

在感染COVID-19後的一年內，人們出現新的心臟相關問題的風險可能會增加，從血栓、心律不齊到心臟病發作，即使他們最初看起來恢復得很好。

在未知因素中：誰最有可能經歷這些後遺症？它們是可逆的嗎？還是晚年罹患更多心臟病的警告信號？(轉下頁)