

# 華人小心了:回國女孩被判定“國籍衝突”?

RNZ 報道, 今年5月份, 奧克蘭華人 Daniel Wei(化名)帶著妻子、女兒回國探親, 並計劃讓10歲的女兒留在中國讀書。

因女兒在新西蘭出生, 持有新西蘭護照, Wei 先生決定給女兒在國內辦理居留簽證。然而, 在廣州市公安局天河區分局諮詢時, Wei 先生卻被告知女兒屬於“國籍衝突”……

Wei 先生把自己的經歷分享到了小紅書, 引發了許多討論。**被判定為“國籍衝突”**

“我女兒在新西蘭出生時我是新西蘭國籍, 但她媽媽當時拿的是工簽(PR 永久居留簽證正在審批中), 所以, 出入境管理局工作人員就判定我女兒是‘國籍衝突’。”

Wei 先生說, 工作人員告訴他, 女兒需要先辦理中國戶口, 然後申請中國護照。

但 Wei 先生表示, 自己和太太都不想女兒辦理中國戶口, 而是希望幫女兒辦理中國5年居留簽證或永居, 然後讓她以外籍學生的身份在中國讀書。

Wei 先生說: “我們覺得應該讓孩子18歲以後再自行選擇國籍, 而不是現在。”

Wei 先生說, 隨後, 他又到廣州市公安局黃埔區分局諮詢, 同樣被告知不能幫女兒辦理居留簽證。但工作人員看到 Wei 先生的女兒是持“中國簽證”入境的, 於是就給她辦理了“一次性出入境通行證”, 並且讓 Wei 先生嘗試去香港給女兒辦理“旅行證”, 如果“旅行證”辦不成而以後還想進出境, 那就繼續辦理“出入境通行證”。

Wei 先生說: “至於讀書, 工作人員說使用新西蘭的護照登記就好, 等以後想好了再決定在中國入戶事宜。”

“其實入戶也沒什麼, 女兒在國內讀書更方便, 但是如果中考不理想, 我們也許就會回新

西蘭或去澳洲讀高中……國內太卷, 我們卷不過是正常的。”Wei 先生說。

“主要是被告知‘國籍衝突’, 一下子就懵了……而且, 孩子出生在新西蘭, 在她心裏, 新西蘭就是她的祖國, 突然說中國才是, 她有點不理解。”

最後的結果是, Wei 先生的女兒持新西蘭護照 + 中國簽證 + 一次性中國出入境通行證, 以中國公民身份辦理入境手續, 之後使用新西蘭護照辦理學校註冊事宜……

你說這別不驚訝? 奇不奇怪? 中國國籍? 新西蘭國籍?

Wei 先生在小紅書分享自己的故事後, 關於小姑娘到底是中國國籍, 還是新西蘭國籍的事情, 成為熱議焦點。

討論過程不必贅述, 小編精選一位網友的經驗之談:

“我研究了很久, 結論是: 父母一方外籍, 另一方持有永居簽證(PR)且娃在國外出生, 娃就是外國國籍。如果父母雙方均無 PR 且娃在國外出生, 或者, 父母一方外籍, 另一方 PR 但孩子在中國國內出生, 都會被中國認定為‘國籍衝突’——孩子需持‘外籍護照’加辦‘中國旅行證’才能入境。”

所謂“國籍衝突”, 換句大白話說, 就是“當事人目前國籍模糊, 其究竟是中國國籍還是某外國國籍, 中國方面暫時不予確定”。

取消或放棄中國公民身份的規定不適用於兒童

曾處理過“國籍衝突”案例的新西蘭 Queen City Law 律師 Harris Gu 表示, 根據中國國籍法, 有國籍衝突的孩子, 無論他們是否希望獲得中國國籍, 都被視為中國公民。

“中國法律不能強迫孩子放棄他們的新西蘭國籍, 而是要等到他們成年後自願做出選擇。取消或放棄中國公民身份的規定不適用於兒童。”

Gu 律師說: “孩子有外國國籍, 中國國籍法又沒有規定兒童要放棄或廢除中國公民身份……所以從某種程度上說, 孩子可以同時保留中國和新西蘭的國籍。”

Gu 律師說: “在中國國籍法上被視為中國公民, 但出生就擁有新西蘭國籍的孩子, 可以申請旅行證作為回中國的憑證, 中國護照並不是必需的。”

“他們可以等到18歲後再選擇國籍, 那時如果他們希望保留新西蘭護照, 他們就必須要放棄中國國籍。但相反, 如果他們選擇中國國籍, 新西蘭的法律並不要求他們放棄新西蘭國籍。”

小編注: 有人立刻想到了谷愛凌。沒錯, 就

是那個17歲回國為國爭光、賺走好幾百萬、現正美國花……呃, 不是正在美國上大學的美國公民谷愛凌。已滿18歲的她, 很有可能選擇了中國國籍, 但美國並不要求她放棄美國國籍。未來的問題, 就是要看她在“出入境時”或者“犯法時”, 會拿出哪本護照——她想讓誰來保護她。

官方說法

就此, 中國駐新西蘭大使館表示, 中國國籍法不承認雙重國籍, 在一人既有中國國籍也有外國國籍時, 中國只承認此人的中國國籍, 不承認此人的外國國籍。

因此, 當一人存在“國籍衝突”時, 中國使領館不能在此人的外國護照上簽發中國簽證, 而是為其辦理旅行證, 供其持證赴華。

如“國籍衝突”人員堅持使用新西蘭護照申請赴華簽證, 應由本人(適用於不滿18周歲未成人)或法定監護人通過駐新使領館或直接向國家移民管理局提出“退出中國國籍申請”, 經批准後方可退出中國國籍。在其退籍申請獲批之後, 方可向使領館申請赴華簽證。

錯誤源頭

如果按照這個說法, Wei 先生女兒的新西蘭護照上的“中國簽證”屬於“錯誤簽發”。

也就是說, Wei 先生應該無法為女兒辦理“中國簽證”, 而是應該辦理“旅行證”赴華……或者, 應該先幫女兒提出“退出中國國籍申請”, 獲批後再辦理“中國簽證”。

“新西蘭中國簽證中心”的工作失誤, 其對 Wei 的女兒身份判斷錯誤, 是造成 Wei 先生此番遭遇的根本源頭。

注: 在國籍認定政策方面, 新西蘭與加拿大十分相似, 因此本文對於加拿大讀者而言亦有所借鑒, 但請注意, 具體情況具體分析, 相關事宜請詳查官方網站或諮詢法定執牌專業人士。

# 旅美華人三年疫情之後重返中國: 反向文化衝擊

去年12月, 中國政府突然放棄了持續近三年的嚴格的新冠“清零”政策。但當時前往中國的機票仍然十分昂貴, 中國本土也出現了一波感染高峰。對於許多旅居北美的中國人來說, 直到近幾個月才有機會回到闊別了許久的故鄉。經歷了三年疫情, 中國產生的變化讓他們感觸頗深, 甚至有了反向文化衝擊的不適應感。

在休斯頓從事國際貿易的李滿原本每年都要去中國五到六次, 但因為疫情時的防疫政策和香港反送中運動後的政治考量, 有三年半的時間沒有回中國。6月底, 他到中國出差三周, 去了上海、寧波、杭州、深圳等沿海城市。這些城市原本都有不少的外國企業, 外國商人和外國遊客, 但三年半後, 他明顯感覺到外國人變少了。和中國的同行交流時, 對方也表示, 外國人對於來中國做生意的興趣也有所降低。

他告訴記者: “我遇到的所有網約車司機都說今年生意還不如去年封城的時候。他們之前還是經常能拉到外國乘客的, 現在沒有外國人。”

居住在華盛頓特區的自媒體博主弘哥時隔五年後, 今年3月份回中國, 在北京和天津待了一個多月。首都機場的冷清是他這次回國之旅的第一個震撼。

“首都機場的T3, 我18年回國的時候, 什麼快餐店啊, 免稅店啊, 是很熱鬧的,” 他告訴記者: “這次一下飛機, 是真正地覺得沒什麼人。而且我下飛機時間是下午四點多, 應該是比較忙的時間段。免稅店也冷冷清清, 稀稀拉拉, 沒什麼人買東西。”

在奧斯汀經營餐飲業的華裔金先生這次回中國探親, 發現上海不少由外國人經營了好多年的餐廳、酒吧、咖啡館都關門了。“有些餐廳我去了好多年, 也認識老闆。去年上海封城的時候就走了不少; 封城結束之後, 又走了不少。”

一篇《華爾街日報》的報道指出, 今年第一季度通過旅行社訪問中國大陸的遊客僅有5.2萬人, 僅為2019年第一季度訪問大陸人數的1.4%。來自歐美、日韓等國家的遊客數量大幅度下降。

根據航班管家發佈的最新一期民航運行週報, 2023年第29周, 中美航班只有24班, 恢復率只有6.4%, 中歐航班的恢復率只有48.5%。民航局局長宋志勇在半年工作會上指出, 國際航班客座率僅為67.5%, 低於疫情前12.4個百分點。

**經濟蕭條, 消費兩極分化**

這次回國, 弘哥注意到不少零售業店鋪都生意冷清。商場里幾乎只剩下餐飲業還在經營。與其同時, 服務業的態度越來越好了, 提供的服務種類也越來越多了。“我們訂了家夜總會, 後來一看比較遠, 也不知道怎麼去, 就打電話說不去了。但對方經理立刻說他們可以開車來接。‘到達夜總會之後, 弘哥看到有些區域連燈和空調都是關的, 因為客人少, 要省電費。’

他在北京的一家度假村住了兩天, 發現客人寥寥無幾。但每到深夜, 都有一群設備齊全的主播來到度假村進行直播。度假村允許他們使用村內設施做直播的背景, 而度假村則通過這種方式來招徠客人。他感慨說, 因為經濟不景氣, 所以大家都很努力地想在想辦法, 想找到一條出路。很多餐館也有服務員在門口直播招徠生意。

時隔五年再回上海, 金先生印象最深刻的是連南京路都沒什麼人了。除了高檔商場的奢侈品店依然要大排長龍之外, 便宜的小吃店和

大排檔也是人滿為患。但那些中檔的商場、娛樂場所等卻有些冷清。

李滿也觀察到中國的經濟呈現了兩極化。一線城市的高級商場生意很好, 他從事金融業的朋友表示幾乎沒有感受到經濟下行的衝擊。但一線城市郊區, 二三線城市的商場生意就很差。“寧波一些稍微偏僻的商圈原本人氣很旺盛, 現在沿街商舖飯店都沒什麼客人, 夜市這些便宜的地方很火”, 他告訴記者。

因為工作需要, 他在沿海城市看了六七家工廠, 只有一家過去三年生意變好, 其他幾家生意都大幅度下降。工廠老闆原本都幻想防疫政策放開之後情況會變好, 但今年放開之後, 業績依然繼續下滑。有國家支持的工廠尚能維持, 但中小企業卻受到了較大的衝擊。他說這些小工廠“在縮小規模, 減少員工, 不會做長期打算, 不像以前那樣會考慮加生產線。”

**生活便利, 但隱私堪憂**

居住在加州灣區的科技行業從業者 Tony 今年6月回中國出差, 中國外送行業的先進讓他大開眼界。

他在北京一家很普通連鎖酒店住宿時定了外賣, 收到前台電話後, 他發現一個機器人已經將外賣送到了門口。在逛街時手機快沒電, 他在餓了麼下單了一根充電線, 十五到二十分鐘後, 外賣員就將充電線送到了他手上。

他對記者感嘆: “你知道在美國, 雖然外送方便了很多, 但是費用還是很高的。(中國) 國內外送送的費用非常低, 而且服務也很好。”

他還感覺中國的治安比前幾年好了不少。在火鍋店吃飯時, 他的朋友告訴他可以將筆記本電腦留在座位上, 也不用擔心會被偷竊。“因為就算有人拿了, 現在都有攝像頭, 很方便就能找出來。”

金先生對中國的服務業讚不絕口, 高鐵上都能點餐, 出遊時隨時都能租充電寶, 租單車, 讓旅途便利了許多。但他又覺得在享受便利的同

時, 要讓渡太多的個人隱私。

“不少餐廳都有自己的程序, 你可以直接掃碼點餐, 或者網購之後送貨上門, 而且這些服務的價格也都很低廉,” 他告訴記者。但不少程序在使用的時候, 都需要使用中國大陸的手機號碼, 綁定中國大陸的支付寶賬號, 有的時候僅僅是為了幾塊錢的折扣, 卻要他輸入大量的個人信息。他在國內的親戚邀請他一起玩網絡遊戲, 遊戲程序卻需要實名認證, 讓注重個人隱私的他感覺不安。

他笑稱持有美國護照的自己在大陸出門幾乎是寸步難行。“前幾年回國還能用現金, 但現在你用現金, 人家也找不開, 所以幾乎什麼都買不到。”他和朋友在中國幾個城市遊玩度假, 每到一地都要找有接待外賓資質的酒店, 高鐵票要排長隊在窗口購買。

李滿也有類似的經歷: “除了酒店和機票, 其他出行、吃飯、租充電寶、買景點門票一律都不接受國外信用卡。”

他在被問到涉及個人信息的問題時也都非常謹慎, 他對記者表示: “在這樣的政治環境下, 父母和親戚朋友都是軟肋。”

弘哥則在自己認識的公務員朋友中感到一種生怕因言獲罪的小心翼翼和人心惶惶。“在社交場合, 或者不太那麼熟的朋友的場合, 他們就儘量迴避敏感話題, 他們就不說, 然後聊聊天氣, 聊聊旅遊。”熟悉的公務員朋友向弘哥坦誠, 現在對於公務員的言論有許多規定, 因此他們中的不少人在工作場合也儘量避免和同事社交。與此同時, 在城市的各個角落能看到的政治口號多了起來。許多學校門口都有各種政治宣傳的口號滾動播放。

**對未來迷茫**

從美國大學畢業時, Tony 身邊不少朋友都回了中國, 因為覺得中國的就業前景很好。“大家懷揣著很美好的夢想說, 回國可以賺大錢。”這次回國, 雖然 Tony 覺得身邊朋友的戾氣和怨

氣並不明顯, 也並沒有朋友失業, 但大家還是感覺到在中國發展的陞職空間等並不如原本預期的那麼理想。

李滿說自己在19年回國時, 身邊人大多覺得中國政府很好, 中國的未來很有希望。“他們當時的認知是‘厲害了, 我的國’, 他告訴記者: ‘但我這次回國接觸的人里面有反轉的。’”他就在一家他的老同學中, 有人在香港反送中運動時堅定支持中國政府, 也有人在2020、2021年認為病毒是美國製造的。但根據他的觀察, 不少人在去年全國好多城市相繼封城之後, 都開始陸續陸續發表對防疫政策的質疑。去年十一月烏魯木齊的火灾, 和上個月齊齊哈爾第三十四中學體育館坍塌事件後, 他那些曾經很愛黨愛國的朋友也開始在朋友圈表達對政策的反思。

除了質疑之外, 迷茫也是一種普遍的情緒。“我接觸到幾個自己開公司的朋友。原本對未來很有希望, 現在感覺看不到未來。以前是一直往上走, 只要你去創業, 是有希望掙到錢的。現在普遍感覺對經濟和未來迷茫得多。”

弘哥的朋友中, 也有不少人對現在的狀況有怨氣, 同時也找不到未來, 看不到方向。他表示對國外的事情感興趣的人比例比原來大了好多。“18年的時候, 周圍人的態度基本就是沒問題, 一切都好。大家討論政府出台的政策的, 然後要投資這個項目, 要投資那個項目, 對未來的經濟發展很有希望”, 他告訴記者, “現在回去, 好多人就問我美國好不好, 孩子到那去讀書好不好。”原本抱怨美國不好的朋友中不少開始有興

趣瞭解美國的現狀。即使是在陌生人中, 弘哥也能感受到怨氣的增加。“就像我遇到的出租車司機, 說了三句話之後, 第四句話就是抱怨, 甚至就直接開罵, 抱怨疫情, 抱怨經濟, 抱怨封控, 還有說親戚朋友找不到工作的。”

美國之音

# 如今華人回國 以下5種情況可免簽證入境

華人回國又一好消息! 只要有商務邀請函等, 可以直接飛到中國辦理落地簽證。

8月4日, 中國發佈了“26項便民措施”, 其中對外籍人士赴華進行商務洽談等大開綠燈。具體內容為: “對來華商務洽談、商貿交流、安裝維修、參展參會、投資創業等的外國人, 來不及在境外辦理來華簽證的, 可憑企業邀請函件和證明材料申請辦理口岸簽證入境。”

除此以外, “因商貿業務需要多次往返的, 入境後可以換發3年內多次入境有效商貿簽證。”

換句話說, 如果持有中國企業邀請函等證明, 可以直接在入境口岸辦理落地簽, 並且入境中國後, 還能換發3年內多次入境的有效商貿簽證。

**入境中國多種免簽方式**

事實上, 不僅僅是商務可落地簽, 根據中國駐美大使館公佈, 入境中國還有多種免簽方式——

**海南入境免簽**

“海南入境免簽”政策于2018年5月1日正式實施, 只要是在海南的旅行社接待, 不管是個人旅遊還是團體旅遊, 59個國家的公民可以免簽入境, 最長停留時間30天。

這59個國家分別是: 俄羅斯、英國、法國、德國、挪威、烏克蘭、意大利、奧地利、芬蘭、荷

蘭、丹麥、瑞士、瑞典、西班牙、比利時、捷克、愛沙尼亞、希臘、匈牙利、冰島、拉脫維亞、立陶宛、盧森堡、馬耳他、波蘭、葡萄牙、斯洛伐克、斯洛文尼亞、愛爾蘭、塞浦路斯、保加利亞、羅馬尼亞、塞爾維亞、克羅地亞、波黑、黑山、馬其頓、阿爾巴尼亞、美國、加拿大、巴西、墨西哥、阿根廷、智利、澳大利亞、新西蘭、韓國、日本、新加坡、馬來西亞、泰國、哈薩克斯坦、菲律賓、印度尼西亚、文萊、阿聯酋、卡塔爾、摩納哥、白俄羅斯。

疫情期間, “海南入境免簽”政策曾經停止, 從今年3月15日開始, 海南入境免簽政策正式恢復。

**港澳地區外國人組團入境廣東免簽**

只要是與中國建交的國家的公民, 持普通護照在香港和澳門參團旅行的, 可以免簽進入珠江三角洲地區(指廣州、深圳、珠海、佛山、東莞、中山、江門、肇慶、惠州市所轄行政區)+汕頭旅遊, 且停留不超過6天。

截至2023年3月26日, 中國已與182個國家建立外交關係。也就是說, 該政策適合世界上絕大多數國家的公民。

**廣東144小時過境免簽**

從2019年5月1日起, 經國務院批准, 廣東省實施對外國人144小時過境免簽政策。

根據這個政策, 24個歐洲申根簽證協議國家及其他15個歐洲國家、美國和加拿大等6個

美洲國家、日本和韓國等亞洲6個國家, 及澳洲和新西蘭, 合共53個國家的人員, 並持有有效國際旅行證件和144小時內確定日期、座位前往第三國(地區)聯程客票的, 可在廣東省行政區域內享受過境免簽政策。

有過過境外國人可選擇從廣州白雲機場、深圳寶安機場、揭陽潮汕機場空港口岸中的任何一個口岸入境, 並從廣東省具備客運功能的32個對外開放口岸中的任何一個口岸出境。

**上海郵輪免簽**

從2016年10月1日起, 在上海郵輪口岸對乘坐郵輪抵達上海的外國旅遊團(2人及以上)試點實施15天入境免辦簽證政策。

入境後整個團隨原入境郵輪在15天內可以在上海市、遼寧省、河北省、天津市、山東省、江蘇省、浙江省、福建省、廣東省、廣西壯族自治區、海南省內的郵輪靠泊港口所在城市及其周邊城市行政區域內(含北京市, 並不得超出上述省份行政區域)活動, 直至出境。

**東盟旅遊團入境廣西桂林免簽**

從2015年5月28日起, 東盟十國2人或者2人以上組成的旅遊團, 可通過由桂林市旅遊主管部門資質審定的旅行社, 負責安排從桂林機場口岸免辦簽證團入境。

入境的旅行團在桂林市行政區劃區域內最長可以停留6天時間。

