

美國 8 月 1 日起禁售這東西 幾乎所有家庭都受影響

這一改變將影響幾乎所有家庭！從下周開始，美國人將只能從全國各地的零售商那里購買 LED 燈，因為對白熾燈泡的官方禁令將全面生效。



自 19 世紀托馬斯·愛迪生(Thomas Edison)發明燈泡以來，白熾燈就一直為美國家庭提供照明。但現在，這個國家尋求更加節能，LED 燈已經成為新的標準。

從 8 月 1 日起，雖然擁有白熾燈泡並不違法，但商店銷售白熾燈泡、公司生產白熾燈泡都將成為違法行為。

美國能源部於 2022 年 4 月宣佈，從 2023 年 8 月 1 日開始實施這項禁令，並於今年 1 月就這一變化向製造商和零售商發出了警告。屆時違反禁令的製造商可能會面臨每個非法燈泡最高 542 美元的罰款。

拜登政府稱，禁止生產和銷售白熾燈泡

將幫助美國人省錢並保護環境。今後，每個人都將不得不購買節能的 LED 或緊湊型螢光燈(CFL)。

能源部表示，LED 燈可以比白熾燈泡節能 75%，壽命長出 25 倍，還能提供更多光線。此外，據估計，LED 燈每年可為每個家庭節省約 100 美元。

根據關於生活黑客和軟件的博客 Life-hacker 的一份報告，LED 燈泡的平均成本從每個 5 美元到 7 美元不等，而白熾燈泡通常為每個 2 美元到 3 美元。不過，從長遠來看，還是 LED 燈泡省錢，因為它們運行時耗電更少，壽命更長。

能源部還稱，停用低效的白熾燈將每年總共為美國人節省近 30 億美元，並在 30 年內大幅減少二氧化碳的排放量。預計在未來 30 年內，更換燈泡的舉措將導致減少 2.22 億公噸的二氧化碳排放，相當於 2800 萬個家庭一年的排放量。

儘管有長期的好處，但該禁令的反對者表示，換燈的決定應該由他們自己做出，而不是政府。

一些批評者稱，這是政府越權行為，並呼籲國會立法，讓美國人自己來決定家中的燈泡。**新聞來源：華人生活網**

研究表明：超 6 成美國人對“小費文化”持負面看法



據 nbcnewyork 7 月 28 日報道：在餐館和美容院給小費可能對某些人來說是標準的禮節，但一項新的研究表明，大多數美國人已經對這種社交禮儀感到厭倦，而且對給多少小費也感到困惑。

Bankrate 最近的一項調查發現，大約三分之二(65%左右)的美國人對小費持負面看法。不到一半的參與調查者認為，企業應該向員工支付更多的工資，而不是依靠加小費。

根據調查結果，三分之一的人認為小費文化已經失控，越來越多的商店、餐車甚至航空公司櫃檯都鼓勵顧客支付小費。

紐約居民以賽亞(Isaiah)說：“這有點像把你推向他們希望你支付的金額，而不是讓你給你想要的或者他們覺得他們應得的。”

在這項研究中，超過 30% 的受訪者在購買了從一頓正餐到一杯咖啡的任何東西後，對自助服務機和平板電腦上預設的小費內容感到惱火。

研究還發現，女性往往比男性更頻繁地支付小費，而年齡在這一趨勢中也起到了一定的作用。在所有世代中，59 至 77 歲的人給小費最多，千禧一代和 Z 世代給小費最少。

雖然沒有關於小費文化的官方指南，但小費膨脹和負面感小費等術語卻越來越常見，因為人們正試圖瞭解什麼是適當的消費金額。

紐約本地人赫克托說：“這就像一個安靜且尷尬的時刻。你看着屏幕，他們看着你。賬單上面寫着 15%、20%、30% 小費。”

不同場合給小費的社交禮儀
計算正確的小費數額可能會讓人感到困惑，這使得預設的機器很有幫助，但這裡有一些關於何時給小費以及給多少小費的例子。紐約市的銷售稅為 8.875%。

餐廳：
給服務員的小費佔賬單總額的 15% 到 25%。有些餐廳會在當晚結束時將所有小費匯總。

酒店：
根據所要求的服務，每天給女傭和管家 2 到 5 美元的小費。

搬運工和行李員每拎一個包到房間，可獲得 1 到 2 美元的小費。

水療中心、沙龍、按摩師：
服務費的 15% 至 25% 為小費，洗頭助理的小費約為 5 美元。

食品櫃檯、熟食店、超市：
按訂單的 10% 給小費，但如果只是快餐，留下 1 美元也不錯。**新聞來源：NBC**

明年美國護照去歐洲要辦電子簽證了

不久前公佈的全球護照自由度排名中，美國位列第 8，普通個人護照可以免簽進入全球 184 個目的地。但這個排名可能很快要改變了，美國最大的盟友——歐盟開始對美國護照進行限制。

從 2024 年開始，美國護照進入歐洲需要提前申請電子簽證。

這個電子簽證被稱為“歐洲旅行信息和授權系統”(ETIAS)，可以登錄官網或者使用 app 申請，費用為 7 歐元(約 7.79 美元)，所有溝通通過電子郵件完成，並不需要到某個國家的大使館去面談。

需要 ETIAS 包括歐盟申根國家，歐洲自由貿易聯盟成員等，幾乎囊括了整個西歐、南歐和北歐，西班牙、德國、法國和希臘、荷蘭、意大利、丹麥等等都包括在內，只有英國不包含在內。

獲得 ETIAS 授權後，允許美國遊客在 180 天之內，在任何需要 ETIAS 的國家最多停留 90 天，並且在整個停留過程中必須保持有效的 ETIAS。

換句話說，ETIAS 比簽證還嚴格。比如美國簽證的到期時間是 9 月 30 日，那麼即使是 9 月 29 日仍可入境，入境時如果給的是半年停留期，可在美國停留半年，即使此時簽證已經過期。而 ETIAS 也要求在歐洲停留期間，ETIAS 必須保持有效。

根據 ETIAS 的規定，大多數申請會在幾分鐘內得到處理，但如果申請需要更長的時間，決定將在四天內發送，如果要求申請人提供額外文件，則最多 14 天內發送決定。

歐盟希望旅行者在計劃旅行之前儘早申請 ETIAS 授權，申請之後會通過電子郵件發送申請編號。申請者在收

到 ETIAS 授權後，務必要詳細核對姓名、出生年月、護照號等其他信息，來確保順利入境歐洲。

根據歐盟的規定，ETIAS 旅行授權的有效期限為三年，或者是護照的有效期限，以先到者為準。

歐盟還表示，ETIAS 授權與個人的旅行證件(例如美國護照)相關聯，登上航班、公共汽車或輪船進入任何需要 ETIAS 的歐洲國家都需要這兩種證件。

同時，即使有 ETIAS 授權，也並不保證自動入境權。歐盟表示，“邊防人員將核實您是否符合入境條件”，任何不符合條件的人“將被拒絕入境”。

丟臉 拜登政府把美國帶到溝里去了
在網上，許多美國網友都表示丟臉，明擺着越活越倒退，美國花費納稅人的巨額資金在歐洲駐軍，保護歐洲免遭侵略，但歐洲卻嫌棄美國人，連去歐洲都要辦簽證，而拜登政府無動於衷，任由美國人被刁難。

哥倫比亞廣播公司新聞旅遊編輯彼得·格林伯格(Peter Greenberg)表示，這不會很複雜，只是一種煩惱。“大多數美國人，事實上，所有美國人，都不習慣這樣去歐洲，所以如果這一政策生效，登機口將會出現很多意外，人們會在頭幾周內被拒絕登機。”

明年再進行護照自由度排名的話，美國的免簽國家僅剩 184 個，將至少減少 30 個，排名將跌至 25 名左右，甚至不如墨西哥護照和巴西護照。**新聞來源：大洛杉磯**



全美 38 州近 400 萬人失去白卡 多數人因此喪失補助

在疫情結束後，隨著各種解除緊急狀態，各州也開始逐步恢復資格審查，這也導致全美 38 州估計約有 400 萬人失去白卡；非營利醫療研究團體“凱瑟家庭基金會”(Kaiser Family Foundation, KFF)指出，絕大多數失去白卡的民眾並非資格不符，75% 是因為諸如程序、表格問題等官僚因素而喪失這項補助。

根據周一早前公佈的報告，加州醫療援助計劃(Medi-Cal)預計，到 2024 年底，1500 萬

個參保人中，將有 180 萬至 280 萬人因不符合標準，而失去白卡。

在未來一年里，參保人會陸續收到續保通知，要求填寫收入、家庭規模等個人信息。

根據白卡標準，參保人年齡必須在 65 歲以上或 21 歲以下，個人年收入不可超過 20,121 美元，四口之家每年不超過 41,400 美元，而對於孕婦和殘疾人，則會相應放寬要求。

華盛頓郵報分析，根據先前各界估計，恢復資格審查後約有 380 萬民眾失去白卡，但這個數字有低估之嫌，因為數據只包括自願公佈數據的 38 州喪失白卡的人數。

報導指衛生部長貝西拉致函各州長對此問題表達憂心，聯邦衛生官員已連續數月提出警告，要求各州提早準備，因應白卡資格重新審查的連帶影響，結果卻還是出現各種狀況。

據悉，在辦理白卡延續期間，經常出現知函沒有寄到正確地址、白卡持有人看不懂通知，或者州政府機關出現疏失或積案。

有關部門提醒大家：白卡資格每年必須更新，但 2020 年起受到疫情影響改為自動延長；截至今年 4 月為止，參加人數高達 8500 萬人。今年 4 月有 5 州開始剔除資格不符民眾，到了 7 月則除了俄勒岡州之外，全美各州都把喪失資格者排除；俄勒岡州今秋將開始剔除喪失資格民眾。**新聞來源：華人生活網**



持綠卡回美，華人一家被請進“小黑屋”，交了 585 刀！

很多在美華人喜歡保留綠卡，選擇不入籍，主要原因是因為往返中美兩國更加方便，無需簽證。

但說走就走的背後，也是要有條件的。

昨天，一位網友在網絡上分享了自己持有綠卡入境洛杉磯被請進“小黑屋”的经历，所幸的是這位網友有驚無險，最終順利入境，但是還是被罰款了 585 美元！**究竟發生了什麼呢？**

原來這位網友持有綠卡，長期居住在中國，疫情前經常會去美國小住一段時間，但趕上疫情這幾年，就一直沒回來過，這次帶著美國出生的寶寶回美國。

這位网友的经历可以说有驚無險，但是他也在最後提醒大家如果長時間離開美國，綠卡申請者要申請回美證。

回美證是華人的統稱，細分又分成回美證，英文叫做 Re-entry Permit，還有一種叫做回美紙 Advance Parole，兩者的區別是前者是必須

綠卡，後者可以等待綠卡身份的民眾(485 身份調整中)。

如果美國永久居民(綠卡持有者)預計將在美國境外連續呆超過 6 個月，或者最近 1、2 年



在美國境外累計時間超過 80% 以上，或者最近一次入境被美國海關警告出境時間過多，對於這些人群建議申請回美證。

對於 10 年永久綠卡持有者而言，如果提交

申請前 5 年內或者獲得綠卡開始到提交申請之日截止這段時間內(以時間較短者為準)，在美國境外的時間沒有超過 4 年，則獲得兩年有效的回美證，如果超過 4 年，則獲得一年有效的回美證。

對於 2 年臨時綠卡持有者而言，獲得的回美證的過期日期等同於綠卡過期日期。對於正處於 2 年換 10 年綠卡階段的申請者而言，獲得的回美證的過期日期等同於綠卡延期信上的過期日期或者護照上 I-551 臨時綠卡章的過期日期。

如何申請回美證？

需要填寫 I-131 表，其它就是按照規定提交一些證明，包括護照、簽證，入境信息等等，當然還需要申請費用。移民局收到後會要求打指模，有些人有記錄就不用打了。

在回美證是否可以在海外申請的問題上，多數律師都表示不可以，也有些律師表示一些特殊情況，比如緊急人道主義之下，可以在海外提交。

一旦收到，就可以馬上離開美國了。當然，現在移民局壓力这么大，可能辦理會有延誤，有長期回國打算的，需要民眾提早做出規劃。

長期以來，是否申請回美證問題上，网友們的态度不一。

有些人認為，完全沒必要，每次長期離境都能順利入關，而且網上順利入關的確實很多。

也有人有些血淚史，甚至不少人分享了自已因此被要求放棄綠卡，當然這也是一個漫冗長的过程，也不是海關說讓你放就放的。

事實上，沒有人敢給大家做一個 100% 的保證，我們還是鼓勵大家遵守要求，長期離境，申請回美證。

持有綠卡者大部分都是在美工作和生活的華人，但是也有不少兩邊跑的跑卡族，除了有人在兩邊的工作外，很多移民的老人也是兩國來回跑，往往會遇到在哪里生活 183 天的問題。

隨著航班慢慢的恢復，我們會看到更多類似的經歷，也希望大家根據自己實際情況早做規劃，該申請證件還是要申請，不要存在侥幸心理。**新聞來源：華人生活網**