

回國記:海外華人支付、出行、玩樂完整攻略

俄州亞太聯盟 2023-06-12 七彩娘娘

出國很多年了。以前每年回國一到兩次。上一次回來,是2019年11月下旬。然後就是疫情,隔斷了我的回家路,整整三年半。

2023年4月29日,經過28小時的奔波,我終於又踏上祖國的土地。關於回國旅行中核酸、健康碼、轉機等事宜,我都發在這篇文章中,有需要的人可以看一下(請點擊:新政策第一天回國:核酸、轉機、健康碼)。

我知道,會有一大波海外游子,像我一樣,踏上回鄉路。很多人離開故鄉的時間比我還長,對於回國也有些焦慮。我決定記錄下來自己回國的點點滴滴,包括遇到的問題,踩到的坑,以及一些我去過的地方,吃過的美食。

也許,我的某些經歷,會對你有些幫助。

一、支付問題

如果你有以下三大利器,你基本上可以在國內橫着走了。這三大利器是:一個中國身份證、一個中國電話號碼、一張國內銀行卡。

有身份證,就可以辦理電話卡。

有身份證加電話卡,就可以辦銀行卡。

有了身份證、電話卡、銀行卡,就可以使用各種app,衣食住行,全部搞定。

沒有身份證的話,也可以使用護照辦理電話卡和銀行卡,當然,不如身份證那麼方便。大家可以到小紅書或者知乎上找找這方面的攻略。

如果你已經有三大利器,那麼,在回國前,最好提前下載各種app,比如滴滴打車、高德地圖、美團、支付寶等,並熟悉一下。

回國後我的三星手機不能使用play store了,是通過應用寶下載了這些app。然後又適應了幾天,才熟練使用它們。

這里敲黑板!

在國內,不能查Yahoo郵箱,不能查Gmail,不能用Facebook、Twitter、Instagram,不能使用谷歌搜索、谷歌地圖,不能使用play store....

幸虧我在美國的電話公司T-Mobile有全球免費data。關閉WiFi後,使用data,雖然慢點,至少可以自動翻牆,查查郵箱什么的。大家回國之前一定注意這個問題,看看自己的電話plan里是否有全球data,如果沒有,詢問一下電話公司能否短期開通一下。

我一般是坐地鐵的時候,手機信號自動切換到data狀態,於是查查郵件,看看Facebook什么的。T-Mobile這個全球data的速度比較慢,照片要很久才出來,不過看看郵件,刷刷微信,用用支付寶、滴滴打車,還可以用。個別時候信號全無,需要一個替補方案,比如讓同行的人分享Ta的熱點。

還別說,幸虧有這個data。我有一件比較緊急,也比較重要的事,必須通過電子郵件處理。如果沒有T-Mobile,我就抓瞎了。

如果沒有微信支付或者支付寶怎麼辦?我親測的結果如下。

大多數情況下,都可以使用現金。

出租車,可以付現金。

地鐵,可以付現金。當然,刷支付寶更方便,直接在手機上進站一掃,出站一掃,不用在地鐵圖上去查到哪里下車,然後購票。



公共汽車,可以付現金,但是不給找零。

大小商場,地攤小販,可以付現金。在小商販那里買菜,經常是1.85元,9.53元之類,付現金肯定無法嚴格找零,用微信支付最方便。

信用卡,我在國內還沒機會用到。不過一次朋友請我吃飯,在一個挺高檔的餐廳。他的微信錢包裏錢不夠了,想用信用卡支付,刷了半天沒成功,只好當場從他的銀行卡里轉了錢到微信錢包,把單買了。

微信錢包里的錢,即使沒聯銀行卡,也能使用。所以可以讓別人給你的微信錢包轉一點錢,買買吃的喝的,付一下出租車費。

我剛回來的頭兩天,Wechat連接的微信支付,很多時候無法使用,提示是外匯監管什么的。不過這個時靈時不靈,我能夠給地攤大爺付款,卻不能給美髮店付款。在同一個商家那里買衣服,第一筆支付成功,第二筆又被限制。

後面我用支付寶比較多,不過微信支付也會使用,卻沒有再出現這個問題。

支付寶刷臉倒是方便,不管我是戴眼鏡,還

是不戴眼鏡,不管是歪頭,還是扭臉,都一下子就過去了,也不用輸密碼。

二、交通

這次回國,我坐了出租車、網約車、地鐵、公共汽車、高鐵、飛機、共享單車、輪船,可以說是比較全面體驗了國內的出行情況。

燕郊是在河北與北京的交界處,所以每次坐車,都算是進京。進京就有檢查站,很多時候要查身份證。車上的人每個人都要查。

地鐵站需要安檢。另外曾經遇到一次在地鐵站查身份證。

所以,從回國的第二天開始,我就把身份證的地位提高到和手機一樣了,身份證放包里,保持不離身。

國內打車非常方便,而且快捷,價格比三年前便宜。

出租車可以使用支付寶和微信支付,現金也可以。大部分出租車是打表的,我也遇到過很晚了到了郊區後,出租車不打表,事先講好價,而且還是拼車。

網約車比出租車更方便更保險。有一天,我想試試需要多長時間能等到出租車,我等了15分鐘,竟然沒有等到一輛空車。不得已打開滴滴打車,馬上約到車,3分鐘後接上我。

網約車都是連了微信支付,或者支付寶。建議大家使用高德地圖打車,它把很多家網約車,以及出租車,都收羅到一起,所以可以比較快地找到車。

公共汽車只能使用支付寶。現金也可以,但是不找零。每輛車上都有乘務員。

我還特意打卡號稱“大一路”的公共汽車。這一路汽車已經設立了近70年,從東到西,穿過整條長安街,途經很多著名的路標:中國尊、王府井、天安門、新華門、軍博等。



“大一路”車有普通大巴車,以及網紅的“大紅魚”。“大紅魚”是北京公車上罕見的依然保留了售票員的車輛。售票員不賣票,只是在上下車時進行提示,以及路過天安門等重要路標時進行講解。



地鐵是最重要的出行工具。購買地鐵票可以使用現金、微信支付,以及傳說中的數字人民幣。也可以不用購買地鐵票,直接刷支付寶。

北京的地鐵很高大上,先進、整潔、安全、準點,比紐約的老舊地鐵強了不知多少倍。

我剛到的幾天是假期,地鐵上人不多,後面遇到過需要擠一擠才能上去的情況。

國內的堵車還是挺嚴重的,大家都選擇錯峰出行。我在北京出行以地鐵為主,僅有的幾次坐汽車,一次是本應該半個小時的路,花了快兩個小時;另一次三公里的路,開了20多分鐘;還有一次是15分鐘的路,開了35分鐘,讓我差點誤了高鐵。所以,地面交通不靠譜,大家儘量坐地鐵。



地鐵。

在北京坐地鐵,能否實現完全的無障礙通行?我特意做了一次實驗。行程是從燕郊到大興機場。從出門到登機,我沒有使用任何樓梯、滾梯,完全把自己想象成一個出行不便的人,就連在地鐵和機場,我都使用了無障礙洗手間。我覺得我算是把這件事搞明白了。

首先,你要做一件非常重要的事,下載“北京地鐵”app。然後在上面找到你要去的地鐵站,點擊“設施服務”,你就會看到哪里有衛生間、直梯、坡道等信息。如果你帶着大行李,或者推着嬰兒車,或者坐輪椅,就要選擇有坡道和直梯的站口。

我從潞城地鐵站出發,終點是大興機場。潞城地鐵站的直梯在B口。但是我到了B口之後,卻沒看到直梯,詢問了清潔工,才知道直梯在B站口的另一側。拖着行李繞了一下,在另一側找到直梯口,坡道也在這邊。

我坐直梯到了站廳,安檢,進站。然後我再次尋找到直梯,下到站台,登上6號線。(如果有行動特別不便的人可以提前預約,一路有工作人員接力服務。有些直梯的設計比較老式,一下子就到了站台,你需要找工作人員再刷一下進站票。)到了平安里車站,我需要轉19號線。站台上沒有直梯標誌。我只好先向右拐,一路找,到了盡頭沒有找到,於是又回頭一路找,終於找到直梯。



到了19號線,站廳變得高大上,各種標識也很清楚。很容易就能看見直梯的方向。我在這里還去了無障礙衛生間。這裏的裝潢有些古香古色。上了19號線,里面的座位類似于高鐵。

到了草橋站,因為是換乘大興機場線,所以這裏的直梯更多,非常寬敞。

這一路,我一個人拖着兩個箱子,沒有爬一個台階,實現了平地無縫銜接。

所以,如果真是需要全程使用無障礙通行,就要事先做好功課,查好哪個出入口有直梯,並且預留出尋找直梯的時間。有些老地鐵站可能沒有直梯,你就需要改變路線,避開這些站點。

高鐵:我坐了一次高鐵,清河到八達嶺長城。車票是提前幾天在12306上訂的,支付寶上就有12306。

清河地鐵站和高鐵站是連在一起,不用另外安檢,無縫銜接。



高鐵的條件很不錯。出了高鐵站有免費大巴接駁車,車上竟然沒有其他乘客,成了我們的專車。

飛機:這次在國內,只坐了兩次飛機,從大興機場到海口,以及從海口到深圳。

這里再敲黑板。

訂機票時,注意航班是否是廉價航空。

我在訂北京到海口的機票時,特意選了大興機場出發,因為我從來沒去過大興機場,想去看看。大興機場到海口有好幾班飛機,我選了時間最好的那一班,就下單買了機票。

機票是中國聯合航空的。買完之後我才發現,訂單上寫:無免費托運行李,無免費手提行李。我只好馬上花了90元,購買了一個托運行李額。我還有一個隨身登機箱,但是我沒有購買手提行李額。好在上飛機的時候,順利帶上飛機了。

所以,訂購機票時,也要留心是否包含行李。

大興機場:

在草橋地鐵站,順着標識很快就到達機場線入口。機場線有普通座和商務座,地上都有標識,順着走就行。到了入口,可以在旁邊的售票機上買票,也可以直接刷支付寶。我就是直接刷的。

線入口。機場線有普通座和商務座,地上都有標識,順着走就行。到了入口,可以在旁邊的售票機上買票,也可以直接刷支付寶。我就是直接刷的。



從草橋到大興機場,普通座單程票價35元,時間只有19分鐘。



機場快線上很舒適,人也不多。



大興機場辦理值機,安檢,一路絲滑,特別順暢。機場很大,機場里有許多餐館、商店,還有一個首都圖書館的分館。



輪船:我回程是從蛇口港口坐船到香港。在蛇口港口就托運了行李。船票是380元人民幣,不過給了120港幣的退稅券。

下船後拿到退稅120港幣,然後安檢,入關。



共享單車:國內的共享單車和共享電動車很普及,也很方便。這一次我在順德的順峰山公園體驗了一次共享單車。用支付寶掃碼開鎖。騎完後,鎖上車就自動扣費了。

騎車的確可以節約許多時間和體力,也讓我們彷彿重回大學時代。(轉下頁)