

# 烏克蘭華人撤離記：開車不到一小時就看到三個炸彈爆炸

隨着俄烏衝突的烈度不斷升級，在烏中國公民的安全和撤僑行動的進展成爲各界關注的焦點。據報道，28日，敖德薩首批400名留學生順利撤離前往摩爾多瓦方向，同一天，基輔200名留學生也順利撤出烏克蘭。據《環球時報》記者瞭解，1日當天，還有從基輔和敖德薩前往摩爾多瓦方向的的大規模撤僑安排，預計有望撤出。與此同時，大量在烏華人正計劃乘坐火車自行撤離至波蘭等鄰國。不過，在戰事最爲激烈的烏克蘭哈爾科夫，當地中國人的撤離仍面臨不少困難。

在使館組織下撤離：“開車不到一小時，就看到三個炸彈爆炸”

一位第一批從基輔撤離的留學生劉同學1日上午告訴《環球時報》記者，經過了六個多小時的車程，他們已經順利到達摩爾多瓦，目前正在摩爾多瓦暫停休息，由於當地住宿緊張，他們下一步將從摩爾多瓦繼續前往羅馬尼亞。

“在使館的護送下，一路順利。”劉同學說，抵達摩爾多瓦後，當地的難民救助點提供飲食、熱茶和熱水，大家都吃了東西，也有休息室，目前一切平安。

一名28日晚護送88名學生乘大巴前往摩爾多瓦的中國駐烏克蘭使館工作人員告訴《環球時報》記者，當晚發車不到一個小時，車子的右前方就發生了三起炸彈爆炸。一路上，大家經歷至少15道關卡，到處都是拿着機關槍的大兵。

“當把孩子們送到摩爾多瓦的陸路小口岸時，已經是凌晨一點了。那里連燈也沒有，但我們所有人都非常激動。我給大家錄了一個小視頻，哪怕畫面上一張臉也看不清。”這名工作人員回憶道，“送大家通關後，我回到車上，發現孩子們悄悄給我留了一些吃的，可能他們也發現我餓壞了。其中還有兩個雞蛋。你們可能不信，雞蛋平時沒什么，但在戰亂時期，很多人買不到東西，兩個雞蛋太珍貴了。”

據記者多方瞭解，這一輪撤僑，中國駐烏使領館將先組織撤離年紀較小的留學生，再撤離其他願意離開烏克蘭的華人華僑。

根據《環球時報》從中國駐烏克蘭使領館和其他方面瞭解到的信息，3月1日當天，基輔和敖德薩都有大規模撤僑安排，約七百到八百人將從敖德薩撤離，九百人從基輔撤離，共計18輛大巴車，同時有一些華人開車隨同車隊同行，向摩爾多瓦和波蘭兩個方向撤離。

據瞭解，撤僑車隊將有當地軍警護送，“在28日的撤僑過程中，當地軍警發揮了很重要的作用，因爲沿途有很多地方武裝、民兵，對大規模車隊來說意味着一定風險，軍警護送將提陞安



全性，也將大大提高邊境通關速度。”一名知情人士告訴記者。從烏波邊境附近的利沃夫到波蘭：撤離用時長達9個小時。由於在烏克蘭的公民人數衆多，且戰事日益緊張，也有許多當地華人決定自行撤離。在烏波邊境城市利沃夫讀博士的留學生張馨心26日凌晨從烏克蘭進入了波蘭。她告訴《環球時報》記者，她在自己烏克蘭老師的保護下，乘火車自行撤離，“烏克蘭的領空已經封閉，中國飛機根本飛不進來，所以我認爲只有先行到達鄰近國家，接下來才可能有機會回到祖國。”

“25日下午，從利沃夫到波蘭方向的公路已經非常擁擠，乘汽車至少也要二十小時才能到達。於是，老師頂着防空警報來接我，帶我一起去了火車站。”張馨心告訴《環球時報》記者，雖然一些烏克蘭人因爲中俄關係的密切對中國人產生懷疑甚至攻擊情緒，但在這一路艱難逃難的過程中，自己仍然得到了像自己老師一樣的烏克蘭人的無私幫助。

這名中國留學生告訴記者，火車站擠滿了希望出境的烏克蘭人，但只有女人和孩子被允許上車，自己和老師是在兩節車廂的連接處一路擠到了邊境。在入境時，她一度內心充滿了忐忑，因爲自己沒有申報簽證，當時也不知道是否能夠入境波蘭，幸運的是，在邊境她並沒有遇到任何阻礙，只有邊檢官員的一句“歡迎來到波蘭”。

儘管利沃夫就在烏波邊境，但張馨心的整個撤離過程還是長達9個小時，“在入境波蘭的那一刻，我和我的老師都哭了，感覺這一路雖然不算長，但卻感覺經歷了千辛萬苦。”張馨心告訴《環球時報》記者，目前自己在波蘭暫居，很希望不久後可以有航班回到祖國。據她瞭解，現在還有大約三四百名在烏華人正計劃通過同樣的路徑，乘火車自行撤離到波蘭。截至目前，這條通路還是暢通的。

張馨心告訴記者，自己和其他已入境波蘭的在烏華人非常希望波-中之間因疫情而熔断的航班能夠復飛，或有其他商業包機可以讓大家儘快回到祖國。

中國駐烏克蘭大使館1日發佈通告提到，烏鐵網發佈通知，自即日起開設從基輔、哈爾科夫等城市發往烏西部城市及鄰國的專列。有意願搭乘上述專列的所有外國公民（包括中國公民），皆可持本人有效護照乘車前往。使館通告說，在當前烏克蘭安全形勢下，火車是比較合適的出行方式，請有意願的中國公民儘快搭乘

所需專列並高度重視人身和財產安全。戰事最激烈的哈爾科夫撤僑面臨重重困難，中國使館正高度關注

據《環球時報》記者瞭解，目前撤離難度最大的是被困在烏克蘭第二大城市哈爾科夫的華人，因爲俄羅斯正在進攻哈爾科夫，而城市的街頭則到處是烏克蘭方的裝甲車，戰事十分激烈。現在，哈爾科夫已進入全天宵禁狀態，烏克蘭軍隊已警告當地民眾，在宵禁期間外出，隨時可能會面臨被擊斃的風險。因此，一些華人躲在防空洞中，外出補給面臨困難，撤離更是難上加難。

一名在哈爾科夫的留學生李同學告訴《環球時報》記者，目前他們尚不清楚有任何針對哈爾科夫留學生和華人的集體撤離安排，大家只能自救，並承擔相應風險。在他分享給《環球時報》記者的視頻中，有人正排隊搶購物資，有人拿着空空的塑料桶接水。所有人都小跑前行，時不時能聽到炮擊的聲音。



中國駐烏克蘭使館1日表示，使館高度關注目前比較混亂、形勢不明朗的哈爾科夫，第一時間發佈了從哈爾科夫西行的列車，並幫助核實有關情況。目前核實到，在哈爾科夫可憑護照上車，在評判好安全風險的情況下可以乘坐。使館會幫忙通關，並已跟有關安全部門做工作，努力保護好中國公民的安全。環球網

## 中國網民稱“收留烏克蘭美女” 烏現反華情緒 華人安全受矚



俄羅斯人侵烏克蘭成爲中國網民熱話，其中不少網民的調侃言論傳到當地，令烏克蘭出現了反華情緒。

綜合媒體2月27日報道稱，在中國社交平台上，除烏克蘭是否被拿下、台灣等話題，有關“烏克蘭美女”、“願收容烏克蘭18歲至24歲的女孩子避免戰爭的傷害”等帖子流傳甚廣。

多名在烏克蘭華人反映，中國網民諸如“收留烏克蘭美女”等言論傳到當地，烏克蘭出現反華情緒。

2月26日，有網民在微博附上媒體截圖表示，中國國內“收留烏克蘭美女”一類的話被外媒轉載，導致烏克蘭人開始出現反華情緒。“因爲你們隨口一句調侃，而導致留學生沒有辦法大批跟着本地人在防空洞避難”，加上當地居民免費領槍，他們不得不隱藏中國人的身

份，害怕被誤傷。更有報道稱，部分中國網民發表的關於烏克蘭女性的不當言論，已被翻譯成各種文字傳播，引起烏克蘭群眾不滿。中國在烏留學的張同學講述，在基輔已有華人被潑冷水。

中國媒體《環球時報》則報道，滯留在基輔的中國留學生李同學表示，有基輔民衆反映，烏克蘭多家媒體在報道中散佈“中國支持俄羅斯人侵烏克蘭”的不實消息，目前出現烏克蘭民衆對華人不太友好的聲音和舉動。

目前，中國駐烏大使館也從一開始呼籲當地華人貼國旗，隨後改爲“不要隨意亮明身份”。

有關中國網民調侃戰事的言論，微博抖音微信三家平台日前展開行動，大規模刪除有關信息。

“抖音安全中心”表示，平台發現極個別用戶“以痛點爲笑點”，發佈諸如“俘虜烏克蘭美女”等視頻，傳播不當價值觀，破壞平台氛圍。對此現像，平台進行了集中打擊，共處理違規視頻6,400條，中斷違規直播1,620次，並對相關帳號進行了處置。

新浪微博則表示，2月25日已對相關惡意調侃及宣揚對立等542條內容進行處理，對74個賬號視程度採取扣除信用歷史分至禁言30天的處置。

2月24日開始的俄烏衝突，到現在已經超過4日。

在烏克蘭開旅行社的武漢人王大成帶着三個家庭，經過22小時駕車，遭遇十多次盤查，抵達與波蘭接壤的邊境城市。在口岸排隊35小時後，他順利通關。

中國駐烏克蘭大使館2月28日表示，一些中國公民社團和個人已經開始行動起來，向有困難的同胞提供力所能及的幫助。這些幫助對緩解我同胞困難發揮了積極作用。

以下爲王大成離開基輔進入波蘭的全程自述。

戰爭發生時，凌晨五點，我被那三聲沉悶的炮響吵醒。我家正好在基輔的郊區，非常安靜，我這一輩子從來沒聽見過炮響，聲音很特殊。

過了20分鐘後，又有一聲巨響，我感覺離我家不遠。我想：壞了，這個城市不能生活了，我要趕緊轉移到農村。

我和幾位好友一起開了個會。這些好友有住在農村做木材加工、食品加工的，還有做養殖、種植的。我們集中了一下，就搬到農村去了。

決定離開時，我沒有想到往國外跑。我只想找一個遠離戰爭，偏僻的地方，我覺得農村比城市要安全一些。

後來我一步一步探索，看如何安排這些我的好友，就一路往西走。在路上得知，邊境口岸允許去歐盟，離得最近的就是波蘭。

我在基輔本來是開旅行社，因爲疫情，生意低迷，旅行社的業務都停擺了。旅行社有本地司機，他們在烏克蘭是非常有經驗的司機，離開這條路，一般的司機很難找出來。因爲有的路已經被軍隊截斷，有的路走不通，而且一路狂風。我們評估了一下風險，組成了一個車隊，五六台車一起，有當地烏克蘭人，也有中國同胞。我的車有8個座位，這次離開我們連大人帶小孩，一共坐了10個人，沒有讓一個位置浪費。

權衡利弊後，我們先從基輔南下200公里，再往西北走。我們做了一條應急預案，雖然出發前也規劃過，但是會根據烏克蘭電視上的新聞報道，去實時調整行動計劃。

從基輔到邊境城市利沃夫，我們花了22個小時。

26日早上，天還濛濛亮，大概離基輔南邊

## 帶三個家庭離開基輔的武漢人

200公里處，我與軍隊進行了5分鐘的溝通。對方大概有四五名軍人，身後停放着滿滿的裝甲車、運兵車。

他們過來問我們是哪里人，要干什么。我說是中國人，這邊有戰爭，我們需要找一個地方躲一躲。我給他們看了我的證件，並且告知對方我們沒有武器，只是普通的平民。然後，他檢查我們的車輛，整個翻了一遍。因爲車上有婦女、小孩，身上也都是生活用品，他們便告訴我們不要再往前走了，要換一個方向往西邊走。

當時我的中國護照還放在使館里辦簽證，所以身上是沒有護照的，只給軍隊看了我在烏克蘭的居留證、駕駛證。因爲居住證上會寫明國籍，所以他們相信了我是中國人。

其實，在戰爭中看到一支軍隊，我是坦然面對的。我想着，我又不參與衝突，他們應該不會無故攻擊平民，如果我轉身跑，那更不合適了。

讓人難忘的是，路上遇到了很多檢查站，一路未知——他們到底是軍隊、警察還是地方武裝？我們都不清楚。他們的衣服和拿的武器也沒有統一的標識。

“你是干什么的？要到哪里去？我們要檢查你的身份信息，要搜查車上有沒有武器。”這種盤查，我遇到了十幾次。

抵達邊境時，我已經很疲勞了，因爲一路幾十個小時的車程，全程都是我開車。當時我很想停頓，很想休息。和車隊的人討論後，我意識到，我不能休息。我就繼續開，直奔邊境口岸。

我們在波蘭有好友，他們熟悉邊境入境流

程。他們給我提供信息，哪個口岸現在走得比較通順，我們就把車往哪個口岸開。我們終於到達了烏克蘭和波蘭的邊境城市，叫利沃夫。那里有好幾個通行口岸，到達時我看了一下隊伍，大概9.5公里長。隊伍里我沒有看到華人，都是烏克蘭人。從9點開始排隊，9.5公里長的隊伍，我花了35個小時，最終過境。

這35個小時，我們靠車上的速食和飲用水度過。口岸旁邊步行大概1公里多，還有一個加油站，排很長的隊伍，也能買到水和麵包。

離開基輔之前，那個城市其實已經加不到油了。我一晚上沒有睡覺，花了一晚上的時間，在市區里到處找加油站，最終排了很長時間的隊，把油箱加滿了，想着這一箱油能撐一半的路程。

在途中，我又找到了一個人不太多的加油站，加了一箱油，大概60升。兩次加油，120升油支撐我開到邊境。那次排隊時間不長，花了一個半小時。找到這個加油站，依舊得歸功於那個經驗老道的司機，如果不是他，我們自己找不到這個地方。

這條離開的路也具有不可複製性，不太建議其他人在不熟的情況下貿然行動，畢竟這路上很多地方連手機信號都沒有。

出行前，我們詳細計算、策劃過，豐富路線，並邊走邊看當地新聞做調整與修改，可以說比較專業。我們司機知道不要去走常人走的路，他敢去走坑坑窪窪的路。而且走的過程中有兩個地方嚴重擁堵，我們的車是一點一點挪着向前，

每個地方大概得堵七、八個小時。相當於20多個小時的路程，有一半是在擁堵着。

到達邊境口岸才發現想馬上通關是不現實的。我的車上10個人中有3個小孩，我們就臨時調整了一下策略，先安排了8個人步行大概6公里多，去看排到前面的車輛有沒有空位置，讓他們坐上別人的車先過去。因爲同行的還有一個一歲多的小孩，我們得想辦法讓他們帶着小孩先走。孩子太小了，在寒風中吹着，非常難受，呼氣都看着可憐。

後來這個分批通關的方法成功了，我覺得我很幸運，是上天在保佑我。第1批是一對夫婦帶着一歲多的小孩，第2批是我太太帶着兩個孩子。我的兒子13歲，主動留下來跟我一起排隊，一起通關。

現在，我受到同胞的接濟。在波蘭，衣食都有保障。到了波蘭，才敢跟我武漢家裡的爸媽通了一個電話，他們才放心。之前我都不敢講，他們看到新聞後也跟我打了電話，我也不敢講得太具體，免得讓他們着急。

我在基輔的家，還接濟了三十多名留學生，我們離開的時候，給了很多的物資儲備，有食物、水、發電機，如果說煤氣斷了的話，臨時用的劈柴柴火，我都做了充足的預備。十幾個人的話，生活1到2個月應該是問題不大。

我還有一個在邊境城市，原準備讀書的朋友。她因爲戰事突發，問我怎么抵達波蘭，建議去哪裡。我跟她說，不建議從口岸排隊進波蘭，現在大概得排隊30多個小時，不知道身體能不能受得了，並且秩序混亂，可能有突發情況。她沒有車，不確定的可能性就更大。我建議她想辦法坐火車，最後她去了火車站，沒有買到票，但也上了火車，我2月28日聯繫了她，估計下午就能接應上她。

決定離開基輔時，我有一個強烈的感受，戰爭的壓力，對於一個成年人來說都是巨大的，我不希望壓到孩子身上，他們承受不了，他們也不需要承受。戰爭，對於他們的成長沒有好處。有句話是這樣說的，有的人是用童年治愈他的一生，有的人要用一生來治愈童年，我不希望他的童年有這樣的傷痕。文章來源：九派新聞