



“Let's roll!”我們上!(無關選戰)



卻烏雲密布,寒風蕭蕭。相聚只百餘里,氣溫差別竟如此之大。

原以為昨天紀念活動大場面曲終人散,今天或會人員寥寥,但當到達時,雖無車隊長龍、萬人空巷,卻依然是人頭攢動、人聲鼎沸。

順便帶一句,當我們在下午參觀完回程的路上,前往紀念館的車,仍然一輛接一輛絡繹不絕。

從入口以一座形似井架的紀念塔,紀念塔中空,自上而下設有隨風擺動的鋼板,撞擊在硬物是發出低沉渾厚的響聲,悠遠而綿長...

紀念塔開車數公里,才到達一個小山頂。老遠望去,並排兩條微微彎曲的高大白牆旁邊一輛方形建築,簡潔而大方...

原來這並排兩條高牆,正是93號班機在接近着地前在空中劃出的最後航跡。高牆的盡頭一個瞭望台,一眼望去,就是93號班機一頭撞地的大坑。即便一頭撞地,飛機爆炸後散落的物件也向前鋪滿一個多里的一塊平地上。

在飛機着地的機身處,用潔白的大理石板,以曲曲折折的方式做了一道兩米多高的牆。

每一塊大理石板上刻了在轟然一響後犧牲的43名機組和乘客的名字,但這些名字其實包括的是44條生命,因為有一個無名幼小的生命尚孕育在母親的子宮里。

每一塊大理石板下,擺放了人們祭奠的鮮花、十字架和不同物件,一些顯然是死者親屬

的,或清理大理石或抱在一處暗泣...。看來十九年過去,人們包括我和女兒絲毫沒有忘記。必須讓快要十周歲的外孫瞭解曾經發生過的這場悲壯場景。

十九年前,二〇〇一年的九月十一日,同時有四架民航機被恐怖主義分子劫持,另外三架成功地撞上了紐約世貿中心的雙子大廈和坐落在首都華盛頓的國防部五角大樓。唯有這一架93號班機,在恐怖分子劫持之後,被乘客奮起反擊,恐怖分子無奈之下,只好把飛機撞向地面。

根據以後抓獲的恐怖分子交代,這架飛機原本計劃是打算撞擊首都華盛頓的國會大廈的。從飛機墜落地點到達首都華盛頓國會大廈的飛行時間僅剩十八分鐘。

有一個過程必須讓大家知道!

93號航班在8:42從紐約紐瓦克機場起飛,9:28被恐怖分子劫持,幾分鐘後在靠近伊利湖上空,飛機被恐怖分子控制轉向,飛往華盛頓。9:57分93號航班上的乘客向恐怖分子發動反奪機,僅六分鐘後10:03飛機墜落爆炸。

乘客知道飛機被劫持到與恐怖分子搏鬥,這期間發生什麼?

根據許多資料和黑盒子顯示,乘客們在這樣十二萬分危難的時刻,除了排隊用飛機上的電話跟家人通話外,在商討怎麼從恐怖分子手中奪回飛機,並對是否斷然行動進行投票表決!表決結果多數贊成採取行動,勇敢的乘客們在一聲“Let's roll!”(我們上!)的呼喊下,撲向恐怖分子,這是乘客這邊最後一句被錄下的語言!接着就是打鬥的聲音,直到爆炸後的靜默!

“Let's roll!”(我們上!)已經成為美國家喻戶曉的一個詞語。也成為美軍對阿富汗塔利班



發動攻擊的軍事行動代號!

93號班機的人們用自己的精神、鮮血、肉體、生命捍衛了這個原則!包括了那位尚未出世的小生命,相信他轉世投胎後,一定是一位堅守規則的可敬人物!啊門!

看看我們面臨的現狀,不遵守投票的結果,不守規則,甚至惡意破壞規則而不覺得羞耻,反而變得理直氣壯!狀況之惡劣令人齒冷!

44條生命的在天之靈,他們會怎樣看待時時的美國,現時的世界?



匹茲堡華人一老朽 計冠光(海老 KK) 2020/9/12 于匹茲堡寓寓小樓

