

疫情下的美國故事(1)八歲穆斯,獲頒弗吉尼亞理工榮譽博士學位

美國亞裔快訊



由於疫情關係,美國弗吉尼亞理工學院獸醫院今年與其他很多大學一樣,上週五的畢業典禮改為網上舉行;但與別不同是,一眾畢業生中竟包括8歲的拉布拉多犬「穆斯」(Moose)。穆斯在過去6年一直擔任校內醫療犬,為校內數千學生「治療心病」,因而獲頒榮譽博士學位。

這是穆斯同學的博士學位證書

自2014年起「穆斯」便開始任職,是校內4只醫療動物之一,也是學院的心理健康大使。除了出席球賽、學會活動和新生迎新日外,牠也會幫助學生應付焦慮、創傷和其他心理問題。根據牠的主人、註冊輔導員戴維斯(Trent Davis)表示,穆斯至今

曾幫助數千名學生。穆斯同學驕傲地帶着他的博士帽。戴維斯在庫克輔導中心工作十年,他在學校開辦動物輔助治療計劃,為學生提供另一種安慰方式。他說:「有些人與其他人或其他狗只有過糟糕的經歷,在這種情況下,穆斯可提供非常安全及舒適的力量。這些學生相信穆斯會接納自己,不擔心牠會批判自己。」穆斯同學和戴維斯先生在校園

雖然疫情令學生無法探訪穆斯和其他醫療犬,但戴維斯指中心現時每週三天會在網上辦公。如果學生感到有問題或遇上緊急情況,要求與任何一只醫療犬,中心也可以安排。

雖然學校4只醫療犬都備受學生歡迎,但穆斯卻最受寵愛。戴維斯說:「獸醫的工作很不幸挑戰極大,他們自殺率很高,這份職業可以很令人很不安。穆斯真的可以幫助學院的學生和職員,故獲得很多認可。」

獲頒學位後,穆斯同學和學校吉祥物歡樂合影

穆斯今年2月生日後,戴維斯注意到牠小便有血,後來確診患了前列腺癌,目前正在進行電療。雖然牠受到病魔折磨,但仍如往常般快樂。



用人工智能訓練大腦任何人都會超級思考

原創 劉任平

第一、人類思考與人工智能思考的比較

1、一般的人類思考問題:首先,通過自己看問題的角度和高度對問題進行數據化。然後,將數據傳輸給自己大腦的生物算法。最後,得到思考結果。

2、人工智能思考問題:首先,對問題從不同角度和不同高度網絡化將問題數據化。然後,將數據傳輸給人工智能的機器算法。最後,得到思考結果。

3、人類思考問題與人工智能思考問題比較:首先,人工智能對問題的數據化是從不同角度和高度進行處理的,而一般的人類只是從自身角度和高度對問題進行數據化的,人類獲取數據的本身就處於劣勢。其次,人工智能的機器算法對數據的處理比人類強很多,這點我們人類只能甘拜下風。最後,這樣巨大差距導致人工智能在成熟思考領域的快速勝出。人類只有在創新強的領域有優勢,因為這個領域的數據化和算法都不成熟,人工智能發揮不了作用。當然,一般在這個領域也毫無價值,只有特殊人類才能發揮自身模擬思維優勢。

第二、人類應該怎么向人工智能學習什麼?

1、對問題的數據獲取:一般人類只從自己的角

度和高度對問題進行剖析,而人工智能是從不同角度和高度對問題進行數據化。我們人類要想看問題透徹,這點必須向人工智能學習,學習人工智能看問題的全面性。
2、對數據的處理:一般人類大腦的生物算法邏輯性不強,而人工智能的機器算法都是基於邏輯的。這點我們人類根本不是人工智能對手。我們人類可以向人工智能學習,將自己大腦訓練成更有邏輯性。
3、我們將人工智能的優勢全部學來,再發揮創新領域的優勢,你就學會了超級思考。

三、我們將這種會超級思考方法稱為腦黑洞腦白洞學習方法

1、人類學習的知識必須秩序化:人工智能思考都是基於數據的,數據都是有秩序的。我們人類學習任何知識都必須有秩序的向大腦存儲,這樣不但便于存儲,也便于調用。學習一門課程必須章、節、問題和問題要點十分清晰。

2、人類大腦生物算法必須訓練成邏輯化:人類思考問題的生物算法邏輯性差,是因為直覺再作怪。人類想學習東西快還會用,必須在保持直覺優勢外學習人工智能機器算法的邏輯性,這是快速科學處理問題的唯一選擇。

3、將人工智能的數據化邏輯化的優勢都學來,再發揮人類思維模擬優勢,你就學會了超級思考。

結論:第一、首先,人工智能的數據優勢是我們人類應該學習的。第二、然後,再發揮人類模擬思維優勢。第三、最後,頂級的思考能力就練成了。



從城市下水道系統分辨發展中國家與發達國家

高樓大廈看得見,下水道看不見。你要等一場大雨,才能看出真面目來。

從日本東京的城市下水道系統可以窺見到一個國家的經濟實力與周密細緻的規劃!

整個東京地下完全是一個龐大的地下宮殿一樣的規模,令人瞠目結舌,嘆為觀止。

地下有完全獨立循環的城市雨水淨化系統,淨化過的雨水通過蓄水池再次進入城市工業水管網系統,而且與地下排水管網一樣細密的全市所有的自來水管、天然氣管道、冬季供暖管道、電力電纜、通訊電纜、互聯網光纖等等,都依次在地下按順序排列整齊有序。

在日本的東京即使連續下24小時暴雨過後,人們走在大街上鞋面也不會沾上水,這是怎樣做到的?(防失聯請複製加微信:w222aq 注明讀者)作為城市基礎設施建設的重要一環,日本對下水道建設的重視早在十九世紀末就開始了,1884年,日本第一處近代化的排水設施在東京聖天附近建成。1900年,日本頒佈《舊下水道法》,開始鋪設排除生活污水的排水管。1958年,日本又公佈新的《下水道法》,並一直沿用至今。

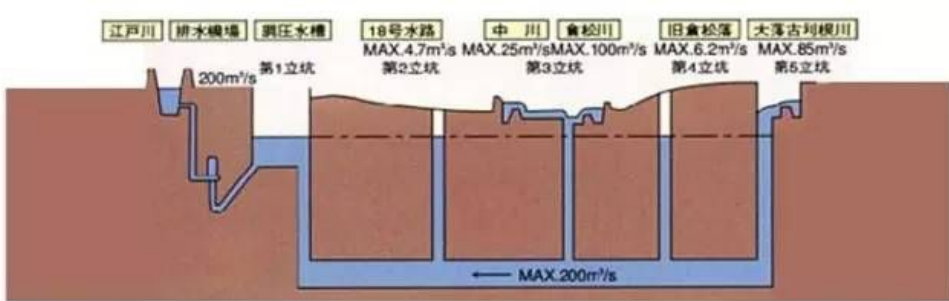
截止到2009年,全日本城鄉的下水道普及率達72.7%。雖然在發達國家中這一數據並不突出,但日本城市排水系統的建設還是十分發達的。現在將日本全國的下水道連在一起,總長度達到45.5萬公里。截止到2013年3月份,日本修建了1002處雨水收儲設施。

東京地區地下排水系統於1992年開工,2006年竣工,共耗資30億美元,是世界上最、也是最先進的下水道排水系統。排水系統全長6.4公里,包括5個深65米、寬32米的巨型豎井,豎井之間由內徑約10米的管道連接起來,前4個豎井里導入的洪水通過下水道流入最後一個豎井,集中到由59根高18米、重

500噸的大柱子撐起的巨大蓄水池中。日本的地下宮殿:

這個巨大的地下宮殿位於日本埼玉縣,連接著東京市內長達15700公里的下水道,日本全國的下水道總長度可繞地球11圈。

它擁有兩個世界之最:世界上最大的地下排水系統,世界上最先進的下水道排水系統。整個系統,是一條長6300米,直徑10.6米



的巨型隧道,能裝下15個日本「巨蛋」。這個巨型隧道外圍,有5個深65米(約22層樓),直徑32米的立坑。連通地面的江戶川、倉倉川等河流,作為分洪入口。

每個立坑,都可以放下一艘航天飛機。隧道末端,是一個高25.4米、長177米、寬78米的大型調壓水槽。

只在雨季使用,平時不會放入一滴水,可允許人們進入參觀。這個比寫字樓高,比足球場寬的宏大空間,被日本人稱為「地下神殿」。

從入口一直深入,足足走完116層樓梯,才能到達底部。59根長16米重500噸的水泥柱,拔地而起,赫然而立,恍惚間如入神殿。人在這個空間里,突然變得渺小而心生敬畏。

《指環王》、《奧特曼》.....許多電影電視劇,因其異次元的風格,取景于此。

這些水泥柱,不單要支持天井,還要防止水流過多時,設施自身因浮力而發生危險。

一旦暴雨來襲,大水灌入。地面上的水通過河溝,排入立坑。

立坑中的水,超過一定程度,就會排到大調壓水槽。

調壓水槽中4台燃氣輪機驅動的大型水泵,會將水以每秒200立方米的速率,抽入江戶

川,排入大海。

整個過程使用計算機遙控,並在中央控制室進行全程監控。

除了日常打掃,每年還會用清掃車,清除淤泥。

上世紀50年代末,日本落後的下水道系統,也曾經讓城市飽受內澇之苦。道路變河道,地鐵站變水簾洞。因為生活污水、工業廢水的排放,水俣病、骨痛病爆發,日本當局痛定思痛。

「首都圈外郭放水路」的建立,讓日本脆弱的城市排水系統變得堅強。暴雨季節受洪災影響的房屋從41544家減少到245家,浸水面積也從27840公頃減少到65公頃。

東京的排水系統,也體現了日本人,近乎于偏執的細緻。

從污水排放階段開始,東京下水道局就做

出許多規定:必須先通過垃圾分類系統處理;不溶于水的洗手間垃圾不許直接排入下水道;烹飪產生的油污也不許直接進入下水道。

早在1900年,日本就制定《舊下水道法》,開始着手鋪建污水排水管。

1964年,日本成立了「下水道協會」,統一管理下水道建設。

2001年,日本將9月10日定為法定下水道日,下水道普及率超過六成。2009年,普及率超過七成。

在國際上,除了日本東京、法國巴黎、美國洛杉磯、德國柏林這些城市,都有著非常先進的下水道系統。

特別是法國巴黎,作為一個具有悠久歷史的歐洲名城,巴黎的下水道系統比東京規劃建設得更早。巴黎經常下雨,從未發現下雨積水導致的交通堵塞。巴黎的下水道均處在巴黎市地面以下50米,水道縱橫交錯,密如蛛網,總長2347公里,規模遠超巴黎地鐵,雨水到了地面便迅速了無踪影。巴黎下水道約有2.6萬個下水道蓋、6000多個地下蓄水池,1300

由於巴黎下水道系統享譽世界,下水道博物館已成為巴黎除埃菲爾鐵塔、盧浮宮、凱旋門外的又一著名旅遊項目、旅遊景點。下水道能容下很多遊人,無比寬敞,可以行走奔跑(這種情形在西方電影里經常出現),有通暢的排氣系統,有純淨空氣,不會臭氣熏天。

雨果曾在《悲慘世界》中說:人類的歷史,反映在下水道的變革和變遷當中。

日本下水道,向世界展示了他們的發展,也讓其他國家開始反思。

其實,一場大雨,也足以辨別出何為發達國家。因為世界上的發達國家,多數會在人們看不到的地方去改進投入,例如民生、福利、教育、環保,對於弱勢群體的照顧,而不是觸目所及的高樓大廈和基建上的巍峨壯觀。

