

# 2019年美國這些移民政策改變着華人的生活



州不再具有決定權。  
明確移民局對有條件綠卡轉為永久綠卡的處理步驟,並將對綠卡面試的地點提供更多選擇。

多次 EB-5 申請的投資者享有材料被優先處理的資格。

美國移民局表示,這是 EB-5 項目自 1993 年以來首次重大調整。上調投資金額是基於 EB-5 項目推行 30 年來的通貨膨脹導致的。此外,國土安全部直接決定區域中心的劃分也將有利於部分偏遠和落後地區能得到切實的就業機會。但是 EB5 投資移民對中國大陸出生的申請人而言,最大的障礙還是超過十年以上的綠卡排期問題。

**3.F1 學生簽證收緊**  
過去 12 個月以來,中國留學生辦美國簽證拒簽率持續上升,達到了 10 年的最高值。

科技專業博士及研究生簽證遇到更多的挑戰,短期游學團 B1/B2 簽證也大幅收緊。持 H1B 工作簽證者回國續簽的人,有的被審查長達 3 個月甚至更久。

美國移民局甚至開設假大學釣魚執法,數百個外國學生違反移民規定面臨驅逐出境。2019 年感恩節前後,美國海關和移民執法局 (ICE) 查辦了一所假大學法明頓大學 University of Farmington,逮捕了數名招生人員,另有數百名學生被驅逐出境。

這所大學的創建者不是別人,就是美國移民局!移民局官員用學生簽證的名義吸引招生人員和外國留學生,再和國土安全局聯手將涉案人員查辦。從 2015 年成立到 2019 年實施抓捕,此次“釣魚執法”長達 4 年之久。有近 80% 的被捕者選擇自願離開美國;另外 10% 的學生收到了“最終的驅逐令”,還有 10% 的學生提出質疑,申請法律援助。

**4.EB1 審批變化改革**  
EB-1A 杰出人才移民審查變得越來越嚴格,其標準的提高也引起了各界的關注。審批過程中,有了以下幾個變化:  
更加關注來美是否在本領域工作,要求提供更具體、清晰的證據。  
增加證明申請人入境後將使美國未來受益的要求  
意圖拒絕通知增加(NOID)

**5.H1B 電子抽籤**  
2019 年 1 月 31 日美國國土安全部發不了新的 H1B 申請法案,但出於種種原因被推遲了,

但預計 2020 年將會首次引入電子註冊系統。

規則上最大的改變是在申請流程上。過去是抽籤前將材料郵寄給移民局,從 2020 年開始 H1B 申請人及其雇主主要要在抽籤前到指定網站進行註冊,隨後移民局將會在所有註冊記錄中進行抽籤,只有中籤的申請人才需要提交材料。

如果申請者委託律師填寫電子註冊表,律師還需要在網站上註冊一個用於追蹤申請人流程的賬戶,該賬戶包含雇主和申請人的基本信息。

**6.移民申請費大幅漲價**  
2019 年底開始,公民申請費用提高 83%,從 640 美元漲至 1170 美元;綠卡的申請費上漲 79%,從 1220 美元漲至 2195 美元。

**7.海關嚴查社交媒體**  
特朗普政府公開討論對進入美國的外國人,採取更嚴格的審查,包括要求在社交網站上的密碼,比如微信記錄等等。

**8.移民強制醫療保險**  
特朗普政府 2019 年 10 月 4 日宣佈,從 11 月 3 日凌晨起,所有移民簽證申請者必須證明自己在赴美 30 天之內會獲得醫保,或者是有足夠財力可以支付醫療賬單。否則可能被拒簽,或者被拒入境。

**9.公共負擔新規**  
2019 年 10 月 15 日起,該新規定確定了有長久由來的基於“公共負擔”理由而有可能被拒絕發放綠卡的法律規定。新規給與了移民局權利,通過考慮一些因素,來認定外國人是否有可能在未來任何一個時間成為公共負擔。如果移民局認定該外國人可能未來成為公共負擔,那麼將會拒絕其綠卡申請,延期或者調整身份。如果一個外國人,

在 36 個月內期間,他收取了一種或者多種特定的福利,比如糧食券、醫療補助、住房補助券等,共超過 12 個月的話,將會被認定為公共負擔那麼他綠卡申請很大可能會被拒。

此政策僅適用於持移民類簽證的民衆,包括美國公民的外籍配偶(或訂婚者)、美國公民為親屬申請移民、綠卡持有者為親屬申請移民、杰出人才和專業類人才移民簽證等,不包括美國公民的外籍孩子、特殊移民簽證單持有者(SI 和 SQ 簽證)、IR-5 簽證持有者、SB-1 持有者、18 以下的兒童、為了國家利益而由國務卿指或派人邀請的外國人。

**10. 最高法院審理 DACA(夢想生)案**  
特朗普政府為結束奧巴馬時代,而發起的針對幼年非法入境移民的 DACA(夢想生計劃)的長期官司,將於 2020 進入最後對決。

目前有 70-80 萬名夢想生可能受到影響,他們能否合法留在美國,掌握在 9 名美國最高法院大法官的手中。此案是特朗普上任以來最有爭議性的移民話題之一。(賀天)



## FACT: America Has Cleaner Air and Cleaner Water Under President Trump

President Trump's Administration is delivering a cleaner environment for American families. Under President Trump, emissions of all key air pollutants have dropped since 2016, some by

double digits. EPA: "Emissions of all key air pollutants dropped between 2016 and 2018, and lead and sulfur dioxide concentrations dropped by double-digit percentages during the same period." Under President Trump, the EPA has cleaned up 109 bodies of water through the Clean Water Act. Since 2017, the EPA and its state partners have awarded nearly \$20 billion for more than 4,500 clean water projects.

謝謝你,Gary [Shapiro, 消費技術協會主席兼首席執行官]。很高興又回到國際消費電子展(CES)!我想感謝在座的聯邦運輸署代理署長 Jane Williams。

# 美國交通部長趙小蘭在 CES 發言

### -內華達州拉斯維加斯消費電子展

美國的故事與交通創新息息相關。17、18 世紀,海港、運河和內河航運充分利用了美國豐沛的水路資源,促進了商業發展。19 世紀,由蒸汽機驅動的船隻和機車大大拓展西部的疆界。20 世紀,隨著州際公路系統的擴建,汽車的潛力也得到了發展。我們馴服了空間和天空,讓其為人類服務。  
我們對更多 -- 更好 -- 更安全交通技術的需求和追求將會永無止境。



以汽車為例。幾十年來,它們已經發生了巨大變化。謝天謝地!自 1972 年以來,在很大程度上由於汽車技術的進步,每年的交通死亡人數減少了 33%。取得這一成就還是在車輛行駛里程增加了 156% 的基礎之上! 1972 年的死亡率接近今天的四倍。我們非常清楚的一件事就是,車越新越安全。我們的數據表明,如果你駕駛新車,從重大事故中存活下來的概率要比駕駛 18 年以上老車高出近一倍。

進一步改善交通安全仍然是我們長期面臨的最大交通挑戰。在最近公佈的交通事故數據中,2018 年標誌著交通事故死亡人數連續第二年下降。2019 年前三季度的初步數據表明會再次下降。這些進展非常令人鼓舞。

在過去的幾年中,新車普遍都採用了這幾種出色的安全技術,其中包括盲點監控,自適應巡航控制,車道偏離警告和自動緊急制動系統。這些駕駛員輔助技術在自動駕駛汽車中發揮了重要作用,是目前交通領域中方興未艾,最令人興奮的發展之一。自動駕駛汽車終有一日將改變地面交通,提高交通安全性。

自動駕駛汽車每年有可能挽救數千人的生命。通過減少交通擁堵,提高生產力和環境效益來改善生活質量。自動駕駛汽車將為數百萬面臨交通挑戰的人們(例如老人和殘疾人)恢復機動性。

2017 年,美國交通部國家公路交通安全管理局(NHTSA)為自動駕駛汽車的開發提供了自願指南。它被稱為:“自動駕駛系統 2.0: 安全願景”。2018 年,針對所有地面交通模式下的自動駕駛汽車發展的挑戰,交通部制定了計劃,標題為:“為未來的交通做準備: 自動駕駛汽車

3.0。”  
今天,我很高興地宣佈:“AV 4.0 - 確保美國在自動駕駛技術方面的領導地位”正式啟動。AV 4.0 是白宮和美國交通部共同發起的一項舉措。

與 AV 4.0 一脈相承,聯邦政府將全力以赴,在自動駕駛系統輔助下,實現 --- 更安全,更好和更具包容性的交通。

AV 4.0 統一了自動駕駛跨越 38 個聯邦部門,獨立機構,委員會和總統行政辦公室的工作。它認識到私營部門在自動駕駛研究,開發和集成中領導地位的價值。此類創新需要政府的適當監督,以確保安全,市場開放,公共資源的戰略分配以及公共利益的保護。實現自動駕駛的巨大潛力,需要行業合作夥伴,州和地方政府,學術界,非營利組織,標準制定組織和聯邦政府之間的協作和信息共享。

AV 4.0 將為所有利益相關者提供自動駕駛汽車方面的協作,並勾劃聯邦政府為解決其關注領域所做出的努力。AV 4.0 建立了圍繞三個核心利益及其組成部分的美國政府原則。

原則之一是:保護用戶和社區。自動駕駛技術還不夠先進,無法大規模部署全自動駕駛汽車。隨著未來幾年的發展,聯邦政府在保護用戶和社區方面的重點領域將是:

1)安全優先。在美國交通部,安全永遠是第一位。

- 2)強調保密性和網絡安全性。
- 3)確保隱私和數據安全。
- 4)增強移動性和可達性。

原則之二:促進市場效益。它不應該是聯邦政府挑選贏家或輸家的地方,因此原則二要求:

- 1)技術中立,不偏不倚 --- 它不應成為聯邦政府挑選贏家或輸家的地方。
- 2)保護美國的創新和創造力 --- 首先保護知識產權。
- 3)法規現代化。

- 原則三:促進協調連貫性。
- 1)推廣一致性的標準和政策
- 2)確保聯邦規章制度一致性
- 3)改善交通系統層面的影響

正如該報告的附函所述:“自動駕駛的創新領域是複雜且不斷發展的。”但目標簡單,清晰且一致 --- 為所有美國人改善安全,提供保障和提高生活質量。那是成功與否的尺度。這將是目前我們正在推進的所有交通舉措和創新的結果。

所有交通模式都在尋求創新。航空領域正經歷無人駕駛飛機系統或無人機的超前增長。勘探,搜索和救援,農業應用以及運送包裹和乘客只是無人機當前和未來使用的一部分。

目前有超過 150 萬架無人機和 16 萬名遠程飛行員已向聯邦航空署(FAA)註冊登記。交通部正在擬定將這些創新安全地整合到我們國家領空空的議程。這些舉措包括允許在各種環境中進行無人機測試;推進無人機空域管理,並研發遠程無人機 ID 的安全應用框架。

美國交通部最近宣佈了一項關於無人機遠程識別規則制定通知(NPRM)。擬議的遠程 ID 規則將適用於向聯邦航空署(FAA)註冊所需的所有無人機。遠程 ID 將允許 FAA,執法機構和

聯邦安全機構識別在其管轄範圍內飛行的無人機,從而提高安全性。隨著 FAA 和運營商著無人機交通管理系統發展,遠程 ID 技術將為安全部署更複雜的無人機操作奠定基礎,包括無人機在低空域操作員視線範圍之外的飛行。

為期 60 天的公眾意見徵詢期於 2020 年 3 月 2 日結束。關於科羅拉多州和內布拉斯加州夜間有神秘無人機編隊飛行的最新新聞報導,正好及時說明了為何我們需要遠程編碼。

得益於可重複使用的火箭,空中發射系統和其它私營部門的投入參與,航天運輸的創新也在蓬勃發展。六年前,美國在商業航天發射方面僅次於俄羅斯和中國,位居第三。如今,美國已成為商業航天發射的第一名。2019 年,美國進行了 34 次發射和回收,全球太空經濟的價值每年接近 4,000 億美元。

美國交通部正在簡化發射和回收許可流程,以促進太空部門的進一步發展。我們正在對過時且繁瑣的許可法規和啟動程序進行全面檢查,並建立了一個太空港辦公室。今年晚些時候,這個領域將會有更多的重要法規出爐。

你們可以清楚地看到 --- 正如在消費電子展(CES)上所顯示的,在美國的道路上,在我們的天空中 --- 令人振奮的交通技術正在與時俱進。今天的交通是創新的代名詞,交通自美國建國以來發揮了重要作用,在美國未來的發展中,它也將發揮重要作用。謝謝你們。

