

# 華人女老板涉嫌向 2,600 多人提供虛假文件被起訴

美國加州舊金山灣區山景城(Mountain View)一家華人公司女老闆,因涉嫌向 2,600 多名學生簽證持有人提供虛假文件而被起訴,這些簽證持有人希望在畢業後非法延長在美停留時間,有人甚至會長達六年之久。

據彭博社報導,根據周五(7月26日)拆封的聯邦起訴書,這位名叫黃薇雲(音譯 Weiyun Huang,英文名:Kelly),現年 30 歲的北京女子被指控共謀及欺詐提供虛假的就業記錄,財務報表以及稅務文件。

伊利諾伊州北部地區檢察官小勞斯(John R. Lausch Jr)在一份聲明中說,黃薇雲自 3 月在加利福尼亞州被捕以來,一直被拘留。

黃薇雲名下的一家名為“Findream LLC”公司的官方網站稱,該公司為一家 IT 諮詢公司,提供“知識培訓、網絡開發、QA 測試、數據分析、業務諮詢、管理諮詢和編碼平台服務”。

美國聯邦探員表示,該公司和這些業務就是一個騙局,公司里沒有正式員工,只是黃薇雲為自己的簽證欺詐行為打出的幌子。甚至 Findream 公司網站上員工的照片都是從網絡

上拷貝的。

根據美國移民局的記錄,Findream 公司聲稱在近年來已經雇用了數千名外國學生。美國全國廣播公司灣區調查組(NBC Bay Area's Investigative Unit)在搜索社交媒體 LinkedIn 時發現,有數百份仍處於激活有效的個人資料將 Findream 公司列為了他們現任或前任雇主,其中大多數人的國籍為中國。

據起訴書稱,30 歲的黃薇雲和她創建的假冒公司從那些尋求欺詐性文書工作,以獲得簽證延期資格的學生那里賺得約 200 萬美元。檢察官說,黃在一個名叫“中國人找工作”(Chinese Looking for Job)的網站和及“北美求職渴望”(Job Hungers of North America)的微信平台上刊登她的服務。

根據美國全國廣播公司灣區調查組獲得的法庭記錄文件顯示,黃薇雲的一名客戶還曾于 2018 年被美國安全部門逮捕,並被指控為中共間諜。

根據起訴書中透露的信息,黃女士業務的真實性質在一個同樣由她運營的中文網站“中

國人找工作”(chineselookingforjob.com)上得到更為準確的描述。

一位聯邦法官在刑事訴訟中寫道:很明顯,整個 Chineselookingforjob.com 網站的目的就是為那些持有 F-1 簽證,而想要通過申請“選擇性實習訓練”項目(OPT)獲得簽證,以便繼續留在美國的中國公民提供虛假受雇證明。

“事實上,該公司將‘選擇性實習訓練’項目描述為‘假裝’就業,並特別指出,其目的就是為了向美國公民及移民服務局(USCIS)證明申請人的雇用身份是‘合法的’。”刑事訴訟中寫道。

持有 F1 簽證的留美學生,若在自己學習領域中獲得暫時性的工作,畢業之後可以留在美國一段時間,若具備科學及技術方面的技能,可以申請 H-1B 簽證,得以待在美國更長的一段時間。檢察官說,黃薇雲被指控提

供虛假文件,如求職錄用信、工資單和稅務表等,用來賺取費用。

至於那些購買虛假文件的學生,起訴書指出,他們部分來自芝加哥的某一所大學,但他們並沒有被指控。

檢察官說,每一項簽證欺詐都會被處以最多 10 年徒刑,而合謀最多則為 5 年。



每次經過機場,你的目光是不是都會被這么一群人所吸引?

他們穿着帥氣制服,帶著墨鏡,走在人群中就是焦點。

的確,飛行員這個職業充滿著神秘感,“翱翔藍天”的工作環境也讓人羨慕不已。

然而,在擁有這樣酷炫的職業之前,卻有可能隱藏著你想象不到的黑暗。

美國 USAG 老爺機墜毀,中國飛行員喪生

在北京時間的今天清晨,之前被曝出中國學生自縊的 USAG 航校,又有噩耗傳來!

在當地時間 28 日的下午 4 時左右,美國 USAG 航校(全稱為 US Aviation Academy)丹頓校區發生了飛機墜毀事故。

當時飛機的飛行記錄,標黃一行為失事飛機



根據當地媒體《Dallas News》的報道,出事飛機是一架雙髮 PA-34 型賽尼卡雙發螺旋槳飛機,在準備降落時發生事故墜毀。

《一死一傷,雙引擎飛機與 Gainesville 墜毀》

事發時,飛機上共有兩人——一名飛行教練和一名學員。

事故發生後,學員當場死亡,教練受了重傷,被送到達拉斯的帕克蘭醫院接受治療。之後也有消息稱,重傷的教練在醫院搶救無效,已宣告死亡。

目前,還沒有外媒得到受害者的詳細信息。

而在另一邊,在事故發生後,有多名航校的學生以及相關人士,聯繫到了《揚子晚報》的記者,證實喪生的學員是一名來自廣州的中國學員!這名學員曾在北京航空航天大學就讀,是由中國南方航空公司送到 USAG 航校丹頓校區進行訓練的。

根據同學的描述,事故中去世的學員是一個與人為善,勤奮刻苦,樂於分享的男孩。

更令人心痛的是,他已經到了訓練的尾聲,再過 2 個月左右就可以回國,實現自己的藍天夢了。

然而,這次事故斷送了他的夢想,也奪去了他的生命。

根據現場照片來看,整個飛機幾乎全部焚燬,現場殘骸令人心驚。

同樣,據從事飛行員行業的網友透露,失事的 PA-34 型賽尼卡雙發螺旋槳飛機,在學員一側連艙門也沒有,如果飛機墜毀起火,學員要是沒有立即喪生,幾乎只能在里面等死,逃生機會也很小。

很難想象,喪生的學員在燃燒的飛機中經歷了什麼,又是如何地絕望和痛苦。

而此次,中國學員遇難的消息更是讓無數網友感到心痛,也希望逝者安息。

那麼,到底是什麼樣的原因才能導致如此慘痛的事,事故和臭名昭著的 USAG 有沒有關係?這些疑問也成了大家關注的焦點。

目前,美國聯邦航空管理局(Federal Aviation Administration,簡稱 FAA)的調查人員稱事故還在調查階段,也並未給出事故的具體原因。

但有航校的學員表示,事故的原因很可能是飛機故障——出事飛機已有近 50 年機齡,是一架老掉牙的飛機,在事故發生之前就已經故障頻發了。

同樣有飛行員經歷的網友,看到“出事飛機已有近 50 年機齡”,直呼:用這樣老舊的飛機,簡直是拿飛行員的生命開玩笑!

同時,校方還稱,事發時當地有霧,可能是因為天氣原因導致的事。

然而,根據國外一些法律媒體的分析,無論事故是否由天氣原因導致,教練飛行員都有保證安全飛行的責任,並有責任在學員飛行期間保持高度警惕。

尤其是在有霧天氣這種危險的情況下飛行,教練所承擔的安全飛行的職責應該更大。

在這次事故中,學員完全有權起訴教練員與學校失職。

但之後,關於事故原因以及處理辦法,學校都沒有再向外界公佈。

不僅設備老化,校方態度敷衍,為了免去自己的責任,校方還會讓學生簽下生死協議書,而這份協議書甚至對中國學生尤為不公!

在幾個月前,USAG 航校就被曝出航校的中國留學生會收到兩份與普通學生不一樣的特製協議書。

其中一份是免責聲明,上面明確註明瞭在訓練中,無論是任何原因導致學生死亡,校方只需要向學生家人支付 10 萬美元。

相當於 10 萬美元給學校免去了後顧之憂,也買斷了學生的一條命。

現在回想起 2011 年的事故,事情的結局不禁讓人向這個方向猜測。

歧視待遇逼死中國飛行員,USAG 臭名昭著

中國飛行員接連在 USAG 航校的訓練中喪生,讓人們迫切想要得到今天這場事故的真相,想要航校承擔該承擔的責任。

然而,有瞭解這位學員的同學卻表露了自己的擔憂,這位同學表示:遭遇不幸的中國學員既刻苦又善良,和周圍同學的關係很不錯,但是前幾天有兩次考試沒有通過。

TA 擔心以航校的一貫作風,很可能會把責任推到“遇難學員學藝不精”的理由上。

這樣的擔憂並不是空穴來風,畢竟,這所航校早因“歧視中國學生”和推卸責任而臭名昭著。

主頁君也相信大家對前段時間“航校歧視行為逼死中國飛行員”的事情還有印象。

在今年 4 月 16 日,來自淮安年僅 22 歲的顏洋,將自己反鎖在公寓的衛生間內,結束了自己的生命。

在結束生命前,顏洋已經受到了航校對他生理和心理上的雙重折磨。

據顏洋的同學們透露,選擇自殺前,顏洋已經在 USAG 待了一年,卻仍卡在了本該一個月就結束的考私照的初級階段,而且中間只有兩三個月時間能夠正常參加飛行課程。

在訓練過程中,顏洋多次受到暫停飛行訓練處理的處罰,而有些處罰決定,校方甚至都沒有給出處罰理由。

並且,在非常有限的上機飛行訓練中,顏洋還要面對教練的各種挑刺和撒氣。

面對校方無理由的停飛,教練的各種責難和將會被學校再次停飛的預告,顏洋被逼上了自殺這條絕路。

隨著顏洋的離世,USAG 航校丹頓校區各種醜惡面目也被揭露了出來。

除了我們前面提到的教員拿學生撒氣,飛機老化,拿學員的生命當兒戲,USAG 航校丹頓校區還極盡各種能事,侮辱中國學員。

在這所航校中,學生們是不允許說中文的,如果被發現就要罰 50 美金,會被校方拍下侮辱性的黑牌照片,並掛在牆上“示眾”。

校方美其名曰幫助大家適應英語環境,但又從未對其他非英語國家的學員提出過“Eng-

## 又一中國留學生生命喪藍天夢

有在 USAG 航校考過試的飛行員稱,他當時考試用的就是四五十年老古董飛機,飛行的時候問題不斷,能活着回來就是萬幸。

今年早些時候,也有知乎網友爆料:在美國航校所駕駛的飛機,有的甚至是一些已經不再生產或是瀕臨報廢邊緣的舊型號飛機,要么是使用從廢棄飛機上拆下來的,即將報廢了的飛機零件。

航校為了省去必要的維護費用,幾乎是在拿學員的生命在開玩笑。

除了學校飛機過於老舊,學校還被曝光,曾在明知飛機有故障的情況下,讓學員駕駛故障飛機訓練。

不少航校的學員也認為,此次的事故,很可能和學校對飛機安全問題的不聞不問有關。

中國飛行員訓練中喪生,這不是第一次

最令人心痛的事,中國學員在訓練中喪生的事情,在這所航校並不是第一次!

根據《Dallas News》的報道,2011 年 12 月,在同一所航校,同一個校區就發生過類似的事。

當時,USAG 航校的一架塞斯納飛機在進

行飛行訓練時墜毀,兩名中國飛行學員一死一傷,教練受重傷。

在事故中遇難身亡的學員名為 Xie Chenjie,由吉祥航空送往 USAG 受訓,而受傷的學員名為 Zhao Shuran,隸屬於深圳航空。

當天,他們兩人剛剛完成飛行訓練,並準備在教練的指導下返回丹頓機場,但返航不久後,飛機就與地面失去了聯繫。

察覺異樣的 FAA,通知警方前去查看具體情況。

警察在事發地點附近發現了從飛機中爬出的 Zhao Shuran,而發現 Xie Chenjie 的時候,他已經沒有生命體徵了。事故發生後,USAG 發佈了一份全是官腔的公關聲明,稱:“校方會和 FAA 配合調查事故原因。校方也為事故罹難人員感到痛心。讓我們為教練和受難學生以及家庭祈禱。學校將暫停飛行訓練,通知飛行員家屬及公司相關人員。”

行飛行訓練時墜毀,兩名中國飛行學員一死一傷,教練受重傷。

在事故中遇難身亡的學員名為 Xie Chenjie,由吉祥航空送往 USAG 受訓,而受傷的學員名為 Zhao Shuran,隸屬於深圳航空。

當天,他們兩人剛剛完成飛行訓練,並準備在教練的指導下返回丹頓機場,但返航不久後,飛機就與地面失去了聯繫。

察覺異樣的 FAA,通知警方前去查看具體情況。

警察在事發地點附近發現了從飛機中爬出的 Zhao Shuran,而發現 Xie Chenjie 的時候,他已經沒有生命體徵了。事故發生後,USAG 發佈了一份全是官腔的公關聲明,稱:“校方會和 FAA 配合調查事故原因。校方也為事故罹難人員感到痛心。讓我們為教練和受難學生以及家庭祈禱。學校將暫停飛行訓練,通知飛行員家屬及公司相關人員。”

行飛行訓練時墜毀,兩名中國飛行學員一死一傷,教練受重傷。

在事故中遇難身亡的學員名為 Xie Chenjie,由吉祥航空送往 USAG 受訓,而受傷的學員名為 Zhao Shuran,隸屬於深圳航空。

當天,他們兩人剛剛完成飛行訓練,並準備在教練的指導下返回丹頓機場,但返航不久後,飛機就與地面失去了聯繫。

察覺異樣的 FAA,通知警方前去查看具體情況。

lish please”的要求。

除此之外,中國學生在那里還被當做奴隸來使用。

在晚 7:30-10:00 期間,校方要求中國留學生要留下來打掃廁所,而且,學生要聽從清潔工的吩咐,而且也要在清潔工同意之後,才準許學生回宿舍。

事情發生後,校方表現得十分漠然,用“等待警方調查”作為藉口,搪塞所有的中國學生,甚至通知所有學生,不許將此事告訴顏洋的家長,直到事情遮掩不下去,校方纔改口說,會通知顏洋同學的家人。

同時,校方還發聲明,把自己學校對顏洋自縊的責任推得一干二淨。

在聲明中,校方稱:“在去年 10 月,我們(向航校)提出申請,請求讓顏洋停止接受培訓。航校最初拒絕了我們的請求,我們要求航校重新考慮,但仍然被拒絕,因此增加了額外的培訓。顏洋的表現仍然低於最低標準,遠遠落後于其他同學。現在回想這些事,我們多希望當初航校可能聽我們的,那樣的話顏洋現在已經平安回國了。”

字里行間,全是“我們沒有錯,錯在學生本人和航校”的論調。

而在輿論不斷發酵之後,USAG 航校丹頓校區終於不得已出來給了個說法。

航校負責人稱:對中國學生“政策”放寬,承諾美國學生以後不再享有培訓“優先”原則。但至此事情還沒有完。

在毫無悔意“認錯”之後,校方甚至變本加厲,壓縮了顏洋同學的追悼會,並要求追悼會上學生發言總時長不能超過 25 分鐘,每人不得超過 3 分鐘。

斯人已逝,校方對死者到最後一刻依然沒有任何尊重。

目前,顏洋的家人已經聘請美國的律師進行處理,為自己的孩子討公道。

在顏洋事件後,以往與該校合作的中國航空公司中,有幾家公司已經停止向這里輸送新學員,但還有少數公司繼續向丹頓校區送學員。

然而據瞭解,在顏洋自縊之後,中國學員在 USAG 航校登頓校區的待遇並沒有多少改觀。

那麼,這樣一個歧視打壓中國飛行員,出了事只知道逃避責任,掩蓋真相的學校,能對此次墜機的時間秉公處理嗎?大部分網友都不抱什麼希望。

自殺事件,墜機事故接連發生,USAG 航校早就臭名昭著,是一個蔑視生命,蔑視人格的存在。

但主頁君也相信,正義不會永遠缺席。真相無法掩埋,希望有關部門能夠查明真相,中國航空公司也都能儘快與這樣臭名昭著的航空學校劃清界限。

最後,主頁君也願顏洋,願此次墜機事件喪生的飛行員能夠安息。

Pilots never die, they just fly higher!

最後,主頁君也願顏洋,願此次墜機事件喪生的飛行員能夠安息。

Pilots never die, they just fly higher!

最後,主頁君也願顏洋,願此次墜機事件喪生的飛行員能夠安息。

Pilots never die, they just fly higher!

最後,主頁君也願顏洋,願此次墜機事件喪生的飛行員能夠安息。

Pilots never die, they just fly higher!

最後,主頁君也願顏洋,願此次墜機事件喪生的飛行員能夠安息。

Pilots never die, they just fly higher!

最後,主頁君也願顏洋,願此次墜機事件喪生的飛行員能夠安息。

