

中國南海成為日本針對中國的“第二戰場”，日本用“圍魏救趙”來減輕在東海的戰略壓力，把緊張局勢引向南海。

日本炒熱南海問題、攬局南海的積極性，不僅超過了南海區域內國家，甚至比美國更擔心南海問題冷下來。中國在南海的壓力越大，日本在東海的壓力則越小。

在高調宣稱武力巡航南海之後，日本調門又改了。

“公眾誤解了防衛大臣稻田朋美。”9月26日，日本海上幕僚長武居智久在華盛頓接受採訪時表示。

2016年9月15日，日本新任防衛相稻田朋美在華盛頓智庫戰略與國際問題研究中心發表演講時表態，“東京將通過與華盛頓開展聯合巡航演練，並與該地區其他國家海軍舉行雙邊和多邊軍事演習，來增加其在有爭議的南海地區的活動。”稻田的表態引起了不小的波瀾。

武居智久稱，日本海上自衛隊艦船將跟以往一樣，在穿越南海時與美軍一道舉行巡航演練，但沒有計劃派艦船專門到那一海域去巡邏。他還補充道，日本政府支持美軍在南海為了行使航行自由權利所採取的行動。

“在南海問題上，日本作為域外國家一直試圖把南海‘攬渾’，從中漁利。”2016年9月29日，國防部新聞發言人楊宇軍在回答記者提問時說，“我們必須正告日方，這是打錯了算盤。日方想在中方管轄海域搞什麼‘聯合巡航’、‘聯合演習’，完全是在‘玩火’，中國軍隊不會坐視不管。”

仔細分析會發現，日本在南海挑釁中國，將是一個得不償失的短視行為，日本不僅可能在南海遭遇中方的強力阻擊，而且在東海方向的苦心經營，也可能因為南海的挑釁而付諸東流。

中國為日本劃的“南海紅線”在哪里？

日本收回巡航南海的言論，很大程度上在于，是踩到了中國在南海的紅線。

按照日本共同社之前的報道，中國駐日大使程永華今年6月下旬曾向日本政府高官表示，如果派遣自衛隊參加美軍在南海實施的“航行自由”行動，日本就是跨越了中國不可退讓的界線，中方對此絕不容忍。

共同社當時的報道稱，程永華似乎還暗示將使用軍事手段對抗，對日美防務部門在南海加強合作加以制約。

在今年6月的香格里拉對話會上，中國中央軍委聯合參謀部副參謀長孫建國曾對日本防衛省官員直言，若日美在南海開展所謂聯合巡航或其他軍事行動，中方不會坐視不理。

但需要指出的是，在南海與美國聯合巡航，並不簡單地等同于參加美軍在南海的“航行自由”，後者的挑釁意味遠比前者強烈。

“航行自由計劃”系1979年由美國卡特政府制定，被歷屆政府堅持實施並不斷發展。根據該計劃，美國向其他國家宣布限制的海域，包括近海和海峽，派遣海軍艦艇或飛機航行，以此表

日本爲啥賣力炒熱南海？

明不接受、不承認該沿海國的“過度權利主張”。通常是讓美軍艦艇進入別國宣示的領海中航行。

《聯合國海洋法公約》中確實存在領海內無害通過的權利，盡管對於何為“無害”爭議頗多，但僅僅是進入一國領海，還不足以引發戰爭。所以美國實行“航行自由”多年，雖然時有“擦槍”，

2016年7月28日，夏威夷群島，日本海上自衛隊驅逐艦正在參加太平洋演習的編隊訓練。



但卻未曾“走火”。

1988年2月美艦在塞瓦斯托波爾基地附近的碰撞事件，就是由於美國海軍的“自由航行”行動引起的，但那時也並未引發“熱戰”。

中國對於日本在南海行動的底線，顯然不是簡單的日本軍艦在南海航行。中國未對任何國家提出過禁止正常航行。今年4月，日方艦艇通過南海訪問越南也並未遭到中國的阻攔和抗議。去年10月，日本與美國在南海舉行了首次雙邊軍事演習。

因此，中方絕不能容忍的底線，便是日本戰艦進入中方島礁的12海里內航行，儘管中方尚未明確公布這一點。

日方艦艇一旦試圖進入中國南海島礁12海里範圍內，中方除了加強在南海的盯防和阻擊外，可以進一步加強對釣魚島的軍事壓力，進一步增強控制權。當然，雙方在東海的衝突可能會因此加劇，但日本則要為這種後果負責。

日本的算盤：“東海問題南海解決”

日本在東海方向始終保持著主動姿態，除了有美軍後方支持的因素之外，長期以來，日本在海空軍裝備和訓練方面積累了虛妄的心理優勢。所以，無論是在空中對峙還是在輿論戰中，日方都以進攻者的姿態出現。比如，日方總是率先對中方戰機進行攻擊性的動作，包括開雷達鎖定中方戰機，試圖占據氣勢上的優勢；而在輿論上，又把自己偽裝成受害的一方，似乎頻頻遭遇中方“野蠻對待”。

如今，日本又打算在東海進行新的武備升級。9月23日，日本從美國洛克希德·馬丁公司手中接收了第一架F-35，F-35也將成為日本下

一代主力戰鬥機。日本航空自衛隊將是亞洲最先進入五代機的空中力量之一。中日決定性的空中力量的比拼，又升級到一個新的高度。

在美國介入之下，東海的平衡短時間很難打破，無論是中國還是日本，都難說在一場短平快的衝突中獲得壓倒性的優勢。

在東海僵持的情況下，中國南海則成為日本針對中國的“第二戰場”。羅援將軍指出，日本進入南海一個重要考慮便是“圍魏救趙”，減輕它在東海的戰略壓力，把緊張局勢引向南海。

有分析人士認為，中國在南海的壓力越大，日本在東海的壓力則越小。所以，日本現在是炒熱南海問題最賣力的一方，它攬局南海的積極性不僅超過了南海區域內國家，甚至比美國更擔心南海問題冷下來。巡航南海只是日本在南海赤膊上陣挑釁中國的舉措之一。此前不久，日本宣布願意向越南提供新型巡邏艇，向菲律賓提供大型巡邏艦，並向該國租借5架退役偵察機。

路透社報道代表了另一種說法，儘管日本遠離南海，但作為嚴重依賴的石油進口運輸通道，日本決心加強其在南海的軍事存在。

但實際上，如果南海上出現威脅，所有的船舶都可能避開馬六甲海峽，改道爪哇以南，穿過巽他海峽或龍目海峽，進入爪哇海，然後進入菲律賓海到達菲律賓以東，不需要進入南海，而日本為此付出的時間和經濟成本都極低。這一額外路線的可行性將破壞任何聚焦南沙群島的反航運活動的價值。

日本深度介入南海，儘管不太可能短期內掌控南海，但至少從政治角度看，此舉能磨合日美集體自衛機制，固化日美軍事同盟體系。

得不償失

在稻田朋美宣稱要巡航南海後，曾引發不少國家的擔憂。但實際上，如果日本試圖通過巡航南海的方式來牽制中國，那將是一個得不償失的戰略選擇。

有專家指出，日本戰艦巡航南海大致分為兩種可能：第一種可能是日本派出戰艦定期、常態化與美國海軍一起在靠近中方島礁的南海水域航行，進行訓練、偵察等軍事行動，但不進入中國島礁12海里範圍；第二種可能是與美軍艦艇編隊，進入中方島礁12海里範圍內進行所謂的“自由航行”。

從戰術意義上說，日方派出艦機在南海進行定期航行，可以對中國在南海島礁的軍事部署、軍事活動和軍事通信進行定期偵察，妨礙中方艦艇，特別是潛艇在南海的行動。客觀來看，日方派艦艇進入南海與美軍聯合巡航的可能性比較高，但進入中國島礁12海里範圍恐怕因為這是一個艱難的抉擇，這對日本

來說意味著太大的軍事風險。美國能做的，日本未必就能做。實際上，此前即便是美國軍艦進入中方島礁12海里範圍，也只是以單艦形式，美日艦艇以編隊組團進入的概率就更低。

從軍事角度來看，日本遠涉重洋到南海挑釁中國，首先是分散了日本的兵力。日本對華軍事力量的相對優勢在於部隊精干，單位區域內的武力密度大，但是總體規模相對較小，這樣一來短時間內在某一點爆發衝突尚能支撐。而中方軍力雖然規模龐大，但是無法在東海方向全面有效展開。如果日本兵分兩路，一路去南海“碰瓷”，一路在東海挑釁，一旦發生衝突，日方兵力密度下降。

另外，日本在南海並無經營根基。沒有空中力量掩護，日方潛艇在南海也很容易成為甕中之鱉。短期航行，其後勤補給都要依靠補給船，長時間的巡航就要靠外援。可以說，要面對中國強大的南海艦隊，以及逐漸成犄角之勢的南海各島，日本有限的巡航兵力實在是微乎其微。如果日本艦船在南海挑釁以逸待勞的解放軍，能否完好地返回，都會成問題。

在這種情況下，日方只能把寶押在聯合巡航的美軍身上，把自己的命運交給美軍。

之前，美國曾要求越南和菲律賓甚至印度海軍共同巡航南海，但是對日本卻心存戒備。美國人很明白，叫“小弟”共同巡航是為了壯聲勢，擰門面，而如果日本人真的來了，則可能給自己惹麻煩。

中美在南海斗法，雙方還都算理智。如果日本介入又缺乏制約機制，舊仇新恨，加上相互不服軟，則容易導致“爆燃”。

美國顯然不願在這個時候出來收拾爛攤子。

針對日本“東海問題南海解決”的思路，中方的反制措施是，定期派出艦機在日本列島附近航行。9月25日，中國就派出了四十多架飛機西出太平洋，并有至少8架飛機穿越宮古海峽。這次飛行引發日本島內震動，甚至罕見地派出了兩個基地的戰鬥機起飛警戒。

有專家認為，相對於派出有限艦機去南海“鬧事”，日方在東海方向進行軍事投機的可能性更大。畢竟，在南海日本兵力勢單力孤，基本沒有可控的空中掩護。而在東海方向，日本基地較多，戰力較強。未來中日如果“有事”，發生在東海的可能性要高于南海。



日本東京，日本防衛相稻田朋美出席國家安全會議後接受媒體採訪

新黨黨慶 23周年 祕書長李勝峰談臺灣未來

做出對台灣有利的決定。

雙方要認識再認識，尤其年輕人對中國大陸充滿了偏見和歪曲，請大家不要忘記，偏見是你家的事，歪曲是你家的事，偏見和歪曲只會傷害自己，不會傷害人家。

在台灣這塊土地上，我們必須勇敢地面對統一、討論統一，不敢面統論統，台灣將要失去機會，在台灣這塊土地上，大家討論過“台獨”的，也知道“台獨”可不可行，假若“台獨”可行，蔡英文不必那麼辛苦，假若“台獨”可行，民進黨不必那麼委屈，假若“台獨”可行，美國人早就幫她開大路了，因此，台灣現在剩下的是統一，我們從來沒有認真地面對過，我們仍然在做埋首沙漠的鴕鳥繼續欺騙自己，繼續不讓自己面對真相。

我考過很多大學生，研究生的學生，我問他一個事，2015年台灣跟大陸的貿易順差有多少。有人告訴我用台幣算30億，還有一個更艱難地講3000多萬，還有更精彩地講300億，有一個講得最好，美金大概100億，100億多少，3000億新台幣。各位知道嗎，2015年，我們從大陸的貿易順差3兆2000億。只要掉1兆，也還有2兆2000億，但是不要忘記，台灣掉這1兆，混得下去嗎？

星光百貨曾經在北京有商業糾紛，他們上了飛機被請了下來，結果是怎么處理？台灣群情激憤，大陸從國務院組織的協調單位把問題解決，在大陸你還可以找人解決，在東南亞呢？

這個時候，一個政府不負責任地告訴我們“藍線”，包括民進黨的“立法委員”到越南硬是被扣留護照，在越南什麼話也不敢說，回來說我們就是要去越南把調查報告拿來向我們公佈，誰理他？誰理他？

親愛的朋友，因為它(越南)跟我們不是同胞。當我認定你是同胞的時候，我們都可以商量，當我們不是同胞的時候，我們怎么能商量呢？親

愛的朋友，當時我們跟美國的貿易逆差不過300億美金，美國天天要我們平衡貿易逆差，今天叫你買豬皮，明天叫你買骨頭，可是我們跟中國大陸有3兆2000億的貿易順差，對大陸來講叫內差，你有沒有聽過中國大陸要來平衡台灣的貿易逆差，我們不但沒有還這個不準賣那個不準賣。

親愛的朋友，為什麼你可以這麼囂張，他讓台灣囂張的理由是因為我認定你是我的同胞。當我們不再認定海峽兩岸是同胞、是一家親、是一家人時候，那抱歉，我要跟你明算賬，台灣有多少賬可以去跟人家算。

親愛的朋友，我們不要騙自己，實力越來越成熟、越成熟的情況下需要有智慧才能求生存，而不是打嘴炮才能求生存。今天我們看兩岸的情況是什么，我們不要騙自己，我們知道台灣最好的現狀是不統、不獨、不武，維持現狀，可是中國大陸呢，中國大陸從來不是不統不獨不武，中國大陸是什么，要統、不獨、備武，準備武力，不是這樣子嗎？

醜媳婦總要見公婆，見公婆準備好了沒有，執政的民進黨準備好了沒有，有機會再執政的國民黨準備好了沒有。兩岸的交流，大陸是以結婚為前提的交流，台灣是不以結婚為前提的交流。人家跟你交流是想跟你結婚，那我們跟他是不一定要結婚，所以今天哎呀你送我一個LV包包，人家就送；哎呀你今天請我吃大餐，人家就請你，哎呀你今天帶我去度假，人家就帶你去，然後人家說我們結婚好不好，你說不好，各位會發生什么事？

分手？分手還好哩！

親愛的朋友，我們大家面對這些真相了沒有，我們真的敢面對嗎？我們自己埋首沙漠，自己欺騙自己，不曉得要騙到什麼時候。我們跟美國、日本、大陸的三角關係，台灣發生了危機，請問美國會支援你嗎？蔡英文一覺醒來才知道是

南柯一夢。不會的，美國沒有能力的。美國的航空母艦再多，從東海到南海島礁這是不沉的航空母艦。美國航空母艦打到大陸，這叫攻擊；大陸的武器從陸上打到航空母艦，這叫防禦，這場仗怎麼打？

親愛的朋友不要再騙自己，我們都是中華民族的一份子，中華民族不是窮兵黷武的民族，請各位記住兩件事，一個會蓋長城的民族怎麼會是侵略人家的呢？第二，今天世界排名前十名的強大的國家，在他們國家的強大過程里，誰沒有殖民統治別人，誰沒有帝國主義夢，誰沒有去佔領別人的土地，掠奪別人家的資源過？只有一個國家，中國。中華民族之所以今天的強大，是靠着流血的輸出，靠着犧牲環境的代價，靠着民工家庭離散，靠着這樣一絲一毫，去賺一毛錢一塊錢外銷，去累積出今天的國力。

親愛的朋友，我們窮兵黷武在哪里，中華民族窮兵黷武在哪里，是美國把軍艦開到南海，開到東海，這樣叫和平，而中國開到那里叫侵略，我的書要重寫，字典要重編了。

親愛的朋友我只是告訴大家，台灣走美國的思想美國的思維走太多了，南海仲裁告訴我們一件事，台灣不再是統獨的問題，不再是藍綠的問題，南海裁決告訴我們一件事，台灣今天面臨的是親美或者不親美的問題。要不要選擇親美？親下去，所有跟它親的都很慘。

所以今天我們要面對的是沒有帝國主義支援台灣的時候，有沒有能力單獨面對中國大陸。當我們面對中國大陸，這些人會不會支援我們，不會的時候我們是不是要面對一下。我們是不是要堅持自己不是中國人，要不要認為自己是中華民族的一份子，我們是不是要面對不統不獨不武要撐多久，不統不獨不武面對要統不獨備武能撐多久；人家以結婚為前提跟我們進行交流，我們不以結婚為前提跟人家交流我們能撐到什麼時候？