

# 華裔教授貪婪報假賬 获刑

洛杉磯加大物理系退休教授黃(Alfred Wong)在與聯邦政府合作期間,涉嫌報16萬元假賬被起訴,洛杉磯聯邦法院10日判刑,他須入獄五日,在家拘禁六個月,並繳納170萬元罰款。

助理檢察官 Daniel O'Brien 判刑備忘錄指出,黃許多行為是出于貪婪的動機。黃今年5月過堂時已認罪,他告訴法官 John A. Kronstadt, 政府合約相關規定太繁復,他搞不清楚,所以才抄了捷徑。

由於黃已退休,洛加大物理系對此未作評論和處置。目前他仍以榮譽教授頭銜出現在該校網頁,其辦公室也還在。系上一位不願具名的教授指出,黃在系上30多年,風評不錯,沒想到出了這種事。他說大多數教授的經費來自學校,一切攤在陽光下,動手腳不容易,但自己成立基金會和公司另當別論,「第一次聽說教授報這麼大的假賬」。

黃教授今年76歲,在洛杉磯加大擔任物理系教授多年,曾是洛杉磯加大 Plasma 物理學實驗室負責人也是阿拉斯加 High Power Auroral



Stimulation Observatory(簡稱 HIPAS)研究室負責人。

約十年前,黃一手創立的 Non-Linear Ion Dynamics 公司(簡稱 NID)和科學、健康和環境國際基金會(International Foundation for Science, Health, and the Environment),與美國政府簽署了價值2500萬元的合約,在 HIPAS 開發國防用奈米電池,並進行電離層研究。

黃另外在比佛利山創立了 Alfred Wong 科技公司(簡稱 AWT),專責管理他過去研發的多項專利技術。檢方稱,他偽造收據,聲稱 AWT 製造和出售給 NID 公司某些奈米配件,並將16萬元偽造收據遞交給美國國防部報賬。檢方認為,黃並沒有告訴政府,他是 NID 公司和 AWT 的幕後老闆,NID 也沒有研發出任何納米配件,構成詐欺罪行。

檢方指出,黃還通過自己的基金會和公司遞交假收據給內政部,收據里所購買的設備全為私用,例如辦公室傢俱以及一趟巴黎私人旅行,都不是用于和美國政府合約的項目。

## 美國唐人街恐怕要消失?

紐約、波士頓和費城的華埠逐漸消失,並有愈來愈多白人入住。圖為紐約市曼哈坦華埠街頭。

亞美法律援助處9日提出報告說,隨著位于市區的華埠豪華住宅和連鎖店增加,新移民愈來愈住不起,都市規畫人員也鼓勵這種把社區變得更高級時髦的趨勢,更助長亞裔外流,使美國的華埠有消失之虞。

研究結果發現,在紐約、波士頓和費城的華埠,外國出生的居民已淪為少數。自1990年以來,雖然這些城市的白人居民總數減少,但在這些城市的華埠,白人居民卻愈來愈多。

研究報告說:「對於美國許多亞裔,華埠是我們的傳統和歷史固有的一部分。但是,美國東岸的華埠正瀕臨消失。」

研究報告建議都市規畫人員把低收入住宅、小企業和綠色空間列為優先事項。報告中說,要扭轉華埠逐年消失的趨勢,一個主要方法就是為低收入居民和移民興建住宅。

這項報告並未評估美國西岸的大型亞裔社

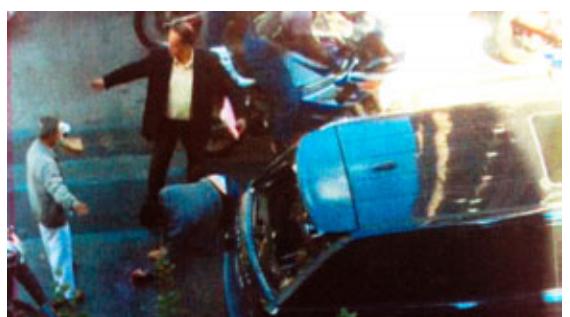


## 路虎車案 美華協會要求徹查種族仇恨犯罪

飛車黨圍毆華裔男子艾利先·連(Alexian Lien)事件越演越烈,目前已七人被指控,且有三名休假警察涉案,他們非但沒有阻止暴力,反而加入斗毆行列的行為引起了社會高度關注。美華協會紐約分會(OCA-NY)11日發函至曼哈坦檢察官辦公室和紐約市警總局長凱利,要求與兩個單位代表會面,呼籲當局仔細調查整起事件,給社會完善交代,並搞清楚該案是否牽扯種族歧視的「仇恨犯罪」。

除了要求當局仔細調查,美華協會紐約分會亦希望紐約市警總局解釋警察在休班時的責任問題。該社團認為,警察的職責是為民服務、保護人民,所有的警察無論執勤或休假時都應該盡其職責,然而飛車黨圍毆案件中,三名休假警察涉案,有一位警察已經被控罪,他甚至加入欺負受害者的行列,「紐約市警總局應該嚴格審判沒有盡力保護社會的警察,並且讓社會瞭解警察責任的規範。」

美華協會紐約分會會長歐陽蕭安希望能在



美華協會紐約分會亦呼籲飛車黨圍毆案件受害者連姓一家人勇敢出庭指證嫌犯。歐陽蕭安指出,華裔社區常給自己無形的壓力,以為通報犯罪、指證犯人都可能遭到報復而隱忍,「華人應該更勇敢捍衛自己的權益,才不會被歹徒鎖定為作案目標。」歐陽蕭安表示協會正在嘗試與連家人連系並提供相關協助。

在經過近一年的接觸後,中國河南美景集團收購美國穆尼航空公司(Mooney)正式獲美國外國在美投資審查委員會的批準。預計今年11月完成交割。這也被認為是中國民營企業首次將美國知名飛機製造廠收入囊中,開了河南房地產企業收購美國公司的先河。穆尼航空是美國一家老牌單發動機通用航空飛機製造企業,1929年成立,至今生產的單發活塞飛機已超過11000架。

今年國慶期間,河南美景集團官方微博發佈的一條微博引起了少人的關注,微博顯示:北京時間10月2日凌晨3點,河南省美景集團收購位於美國得克薩斯州的穆尼航空股份有限公司(以下簡稱穆尼航空),正式獲得美國外國在美投資審查委員會(CFIUS)批準,預計此項收購將在今年11月份完成交割。

公開資料顯示,穆尼航空是美國一家老牌單發動機通用航空飛機製造企業,1929年即成立,已有80多年歷史,至今生產的單發活塞飛機已超過11000架,是美國第一個獲得單發飛機認證的公司,在通航飛機製造業界有着不錯的品牌和知名度。

但由於受經濟危機影響,以及通用航空市場的周期性波動、公司管理不善等原因,穆尼公司此前曾經歷多次停產重組及股權易手,最近的一次停產重組為2010年,因沒有找到合適的重組對象,於當年裁員並停止生產。

「目前,穆尼航空沒有負債,仍保留資深專家及專業認證人員等技術骨幹、美國聯邦航空管理局FAA生產及飛機認證和大量忠實客戶,這些都是最重要的資源。僅就認證來說,新企業很難獲批」。

「美景集團收購穆尼航空之所以獲

批,是因為穆尼航空不涉及軍事,相對來說比較容易。」省社科院副院長谷建全介紹,「美國對中國的收購案,最關鍵的看兩方面,一是看是否涉及軍事,再者看是否涉及安全。」業內人士分析,根據目前消息,美景集團向穆尼航空支付的收購金額應該不會高於1億美元。

這只是第一步。「接下來,這樁收購案還需要美國國務院批准,才能正式生效。現在,有關材料已經遞交上去了,正在等待審批。」昨日,美景集團品牌管理中心負責人介紹,根據美國穆尼航空方面預計,美國國務院批准應該問題不大,時間也不會太長,「批准後,才能正式進行交割」。

安陽工學院飛行學院院長楊慶祥介紹,通用飛機簡單理解就是除了公用(客運、貨運)和軍用之外的其他用途的20座以下的小型飛機,價格從18萬美元到上千萬美元不等。「穆尼公司生產的機型,大多在幾百萬元(人民幣)一架,比較適合目前中國通航市場的需求」。

「雖然美國通用航空市場很大,但製造企業也很多,競爭很激烈。其中有些經營不善者已經被中國公司收購。」據瞭解,2010年,中航通用就收購了世界最先進的單發渦槳飛機製造企業美國埃佩克公司的資產;2011年3月,中航通用又收購了世界第二大通用飛機製造企業西銳公司。

### 河南美景集團簡介:

成立於2002年的美景集團是一家擁有合資背景、經營範圍涉及地產開發、文化產業、綜合旅遊、紅酒產業等多個領域的大型綜合性企業,此前曾收購美國納帕谷的知名紅酒莊園。通過收購穆尼航空公司進軍通用航空領域被認為是美景集團多元化戰略的另一舉措。

## 外賣店轉讓

外賣店轉讓 生意兩萬五  
離 Cleveland 25分鐘  
因回國發展 有意者電李小姐  
(347) 707-8629

## 吉屋出售

全新裝修 在好學區(Orange)3個臥室2個半廁所  
價格公道歡迎面談  
電話: 440-832 1469 中文  
440-231 0974 英文

### 美国 BMD 律师事务所

我们的律师经验丰富,祝您事业马到功成



我们拥有超过50位律师的专业团队,能为您提供在商务、房地产、税务、知识产权及证券金融等各个领域的法律服务。

唐永昶律师  
电话: 330-752-1959  
电子邮箱:  
jtang@bmdllc.com



欲了解更多详情,请联系唐永昶律师或徐佳佳律师。



BRENNAN, MANNA & DIAMOND  
ATTORNEYS & COUNSELORS AT LAW

地址: 75 East Market Street, Akron, Ohio 44308  
网站: www.bmdllc.com

徐佳佳律师  
电话: 330-253-9195  
电子邮箱:  
viju@bmdllc.com

百味堂  
中醫師  
朱銀海



BAI WEI HERBAL STORE  
YINHAI ZHU Chinese Herbalist  
三十多年臨床經驗,專治療疑難雜症  
3820 Superior Ave. Cleveland OH 44114  
Tel/Fax 216-696-1637 Cell: 216-470-5644

房地产经纪人  
Lucy Hu (胡仲平)  
专营房屋买卖  
免费提供地产信息  
耐心周到优惠服务

OwnerLand  
REALTY  
[www.ownerrealty.com](http://www.ownerrealty.com)  
E: lucy@ownerrealty.com  
(440) 725-4459  
(440) 605-1414